

Anfragebogen Carbon Spibaum



Kunde

Anschrift:

Tel:

e-mail:

Schiff

Modell:

Werft:

Verdrängung:

Länge ü. A.:

J-Maß:

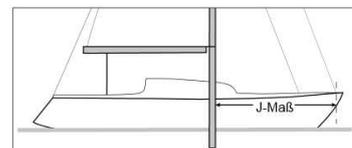
Existierender Spibaum

Durchmesser:

Länge

Länge

Das J-Maß bezeichnet die Länge des Vorschiffs. Gemessen wird von der vorderen Kante des Mastes bis zum untersten Punkt des Vorstags an Deck. Mit dem J-Maß hat man deshalb auch gleich die richtige Länge des Spinnakerbaums.



Bäume zum Ausbaumen der Genua oder eines Gennakers sollen gerne länger sein. Hier empfehlen wir unsere Teleskopbäume.

Durchmesser

Der Durchmesser ergibt sich aus der Länge des Spibaums und der Verdrängung des Bootes. Hierfür benötigen wir Ihre Angaben. Beispiel-Richtwerte:

Verdrängung bis 4t und max. 3,5m Spibaumlänge = Rohrdurchmesser 60x64mm

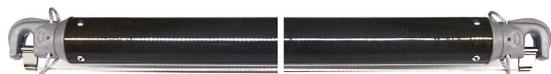
Verdrängung bis 7t und max. 4,2m Spibaumlänge = Rohrdurchmesser 72x76mm

Verdrängung bis 7t und max. 5,5m Spibaumlänge = Rohrdurchmesser 90x95mm

Verdrängung bis 12t und max. 4,5m Spibaumlänge = Rohrdurchmesser 110x115mm

Endbeschläge

Wir fertigen die Spinnakerbäume mit Forespar Endbeschlägen. Forespar Endfittings sind aus Composit, d.h. leicht, widerstandsfähig und problemlos in Carbon einzusetzen. Jeder Beschlagstyp ist mit jeder Rohrgröße kompatibel und Sie können die gewünschte Konfiguration mit Hilfe der nachfolgenden Beschreibung frei wählen.



UXP – UXP

Ein Klauenbeschlag mit aussenliegender Aufreißeile. Ohne Automatik. Das heißt, der Sperrbolzen wird durch Ziehen der Leine offen gehalten.



UTR – UTR

Ein Klauenbeschlag mit innenliegender Aufreißeile. Mit Automatik. Das heißt, ein Zug an der Leine öffnet den Beschlag, das Einklinken des Achterholers schließt den Beschlag automatisch.



UTS – UGPS

Die Offshore Version. Mastseitig mit einem Trichterbeschlag, segelseitig mit einem verstärktem Automatikbeschlag und innenliegender Aufreißeile.

Mein Wunsch-Spibaum:

Endbeschlag mastseitig:

Endbeschlag segelseitig:

Durchmesser:

Länge: