

LEWMAR®

60

Marine Equipment Guide
German

Edition 14





LEWMAR



7. Hardware

Kraft, Leichtigkeit und Kontrolle alles in einem. Durch Einsatz der neuesten Materialien und modernster Design-Technologien aus dem Regattabereich hat Lewmar das Segelerlebnis völlig neu definiert. Jede Hardware-Komponente wurde dafür entwickelt, in perfekter Harmonie mit der Leinenbedienung zu funktionieren. So liegt die Kontrolle über die Segel fest in Ihrer Hand. Das Ergebnis? Eine reibungslose und leistungsstarke Bewegung zwischen Deck und Segel, der Sie vertrauen können.



7. Hardware

Lewmar Block Sortiment



Seite 131 Control Blöcke Control Leinen & Hand-Lasten

- Composite – Langfaser Seitenteile
- Edelstahl Kugellager



Seite 135 Synchro Cruising Blöcke

- Edelstahl Struktur und Fiberglas verstärkte Seitenteile
- Einfach zu bedienen, patentierte Wirbelsperre
- Hochbelastbare Freilauf-Nadellager
- Scheibe / Lagerung / Bolzen & Leinendurchmesser für optimale Effizienz



Seite 139 HTX Range Cruiser Racer Blöcke

- Aluminium Seitenteile
- Kopf-Design der Racing Blöcke
- Seitliche Führungs – Kugellager
- High Load Kapazitäten



Seite 143 Racing, Racer und Grand Prix

- Monocoque Alu Konstruktion
- Hohes Level von Typoptimierung – Webbing- und Runner- Fallenblöcke, etc.
- Kugel- oder Walzenlager
- Leichtgewichte- Höchstes Gewicht/Belastungs-Verhältnis



Seite 150 Sonderanfertigungen

- Snatch Blöcke
- Pivoting Lead Block



Seite 153 Custom Hardware für Superyacht Projekte

- High Performance Hardware passend zu High Load Anforderungen der Superyachten
- Design um alle ästhetischen Anforderungen zu genügen
- Sonderanfertigung für individuelle Lösungen

Anmerkung: Lewmar Blöcke sind ausschließlich zum Handling von Leinen auf Segelyachten konzipiert. Kunden, die andere Einsatzzwecke erfüllen wollen, sollten für diese Einsätze entsprechend unabhängige Beratung einholen. Lewmar akzeptiert keine Ersatzansprüche abweichend von den erwähnten Einsatzzwecken seiner Produkte.

TotalCote

Artikelnummer: 19701700 (Karton 12 Stück)
 Einzelne Gebinde im Fachhandel erhältlich

www.Lewmar.com



Lewmar's TotalCote ist die neue Antwort für so ziemlich jede Wartung und Instandhaltung!

Zusammengestellt aus ausschließlich natürlich vorkommenden Rohstoffen, ist TotalCote umweltfreundlich und schützt das maritime Öko-System.

TotalCote schützt, reinigt, versiegelt, ist durchdringend und schmiert. Schützt vor "festgefressenen" Bolzen, schützt und schmiert die Kugellager Ihrer Schlitten- und Travellersysteme. TotalCote verringert Reibung und schützt langfristig gegen Rost und Korrosion.

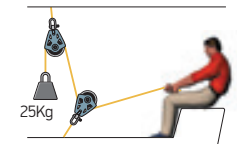
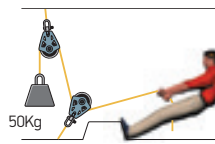
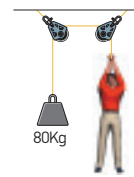
Technische Referenzen – Auswahl des richtigen Systems

Lewmar produziert diverse Produktlinien von Blöcken, die zu allen Einsätzen auf Schiffen passend konzipiert wurden. Diese Richtlinie soll Ihnen helfen, die korrekte Talje für die gewünschte Funktion auszuwählen.

Wie stark können Sie ziehen?

Als Richtlinie kann ein Mensch im Durchschnitt:

- Vertikale Last nach unten äquivalent zum Körpergewicht (für kurze Zeit!)
- Für normale Segelbedingungen sollten Trimmleinen kurzfristig mit 25kg austretender Last berechnet sein.
- Mit sicherem Stand seitlich mit einer Hand 25kg, oder mit beiden Händen 50kg.
- Oder beispielsweise 15kg einhändig oder 25kg mit beiden Händen an der Winschkurbel

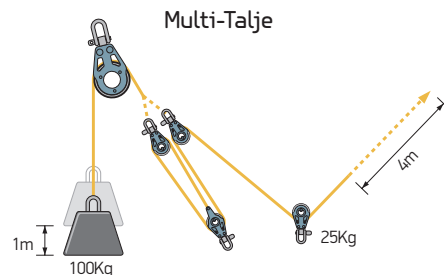


Die menschliche Kraft kann sich, bei komfortabler Bedienung und Kontrolle des Bootes, mit dem richtigen Taljensystem oder der richtigen Winde vervielfachen

Welches Taljensystem?

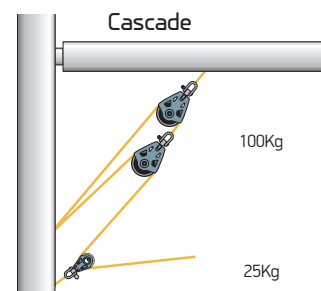
Multi-Taljensystem

- Ideal für Großschot Traveller Systeme
- Das Multi-Taljensystem kommt da zum Einsatz, wo gleichbleibendes Trimmen gewünscht ist



Cascaden-System

- Typischer Einsatz als Baumniederholer
- Möglicher Trimmweg ist geringer
- Kann durch Einsatz weniger Blöcke eine hohe Zugkraft produzieren
- Durchmesser und Typ vom Tauwerk und Blöcken kann entsprechend der Belastung innerhalb des Systems spezifiziert werden
- Kann auch dort eingesetzt werden, wo der auslaufende Part auf zwei Seiten erfolgen soll, zum Beispiel als Achterstagstalje.
- Alle Blöcke brauchen entsprechenden Lauf, um den gewünschten Trimmweg zu erzielen.



Einige typische Systeme im Einsatz auf Schiffen

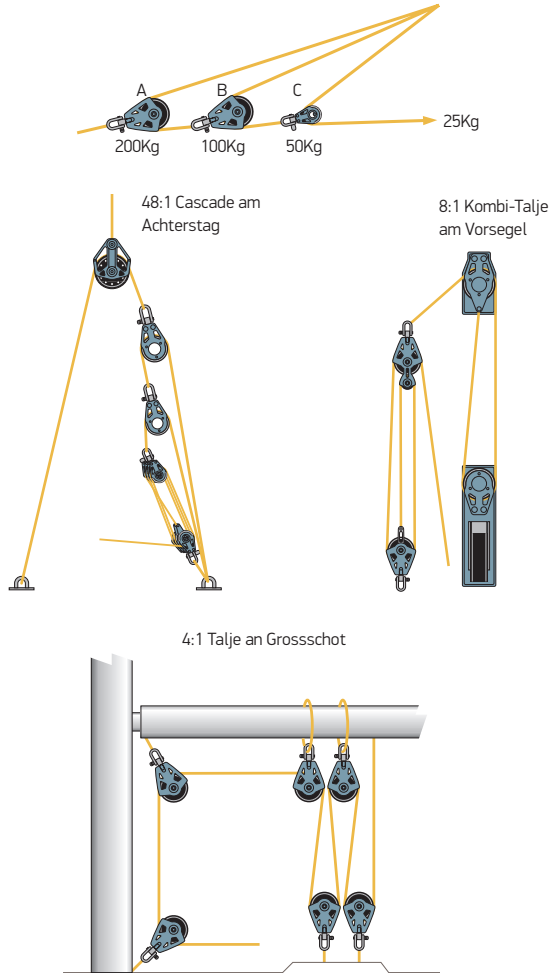
	BACKSTAY	MAINSHEET TRAVELLER	MAINSHEET COARSE TUNE	EXTRA PURCHASE FOR MAINSHEET FINE TUNE	JIB TRAVELLER	VANG	CUNNINGHAM
Racing dayboat	16:1 cascade	2:1	2:1	4:1 multi-purchase	Plunger	8:1 combination	4:1 cascade
Small cruiser	Fixed	2:1	4:1 multi-purchase	-	Plunger	4:1 multi-purchase	N/A
Small racing yacht	16:1 combination	8:1 multi-purchase	6:1 multi-purchase	4:1 multi-purchase	8:1 combination	20:1 combination	4:1 cascade
Medium cruiser	Fixed	4:1	4:1	N/A	2:1 with plunger	5:1	N/A
Medium racing yacht	Hydraulic	12:1 combination	2:1 Winched	N/A	12:1 combination	36:1 combination	6:1 combination
Large cruiser	Hydraulic	6:1	4:1 Winched	N/A	2:1 with plungers	8:1	4:1
Large racing yacht	Hydraulic	2:1 Winched	2:1 Winched	N/A	2:1 Winched	Hydraulic	6:1 combination



7. Hardware

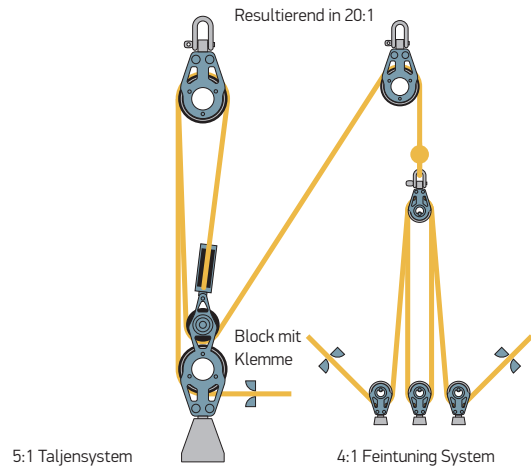
Kombination von Cascade mit einer Multi-Talje

- Bestes Ergebnis für Kraft und Bewegung
- Cascade am Achterstag, Kombi-Talje am Vorsegel, Talje an Großschot



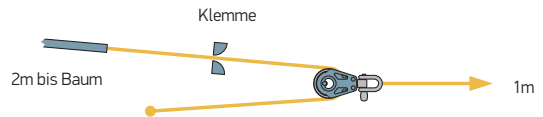
Feintuning

- Racing-Systeme an der Großschot
- Zur Bewegung langer Schotwege ohne Last
- Kombiniert mit einer Feintuning-Talje zum Segeltrimm am Wind unter Last von beiden Seiten des Cockpits



Reverse-Talje

- Manchmal ist es notwendig, eine nur wenig belastete Funktion schneller mittels gleichen Kräfteinsatzes zu bewegen
- Durch Ziehen von 1m Leine wird der Baum um 2m bewegt. Beachten Sie, dass die Last der zu holenden Part doppelt so hoch ist, wie der Taljenanfang – nicht die austretende Part.
- Aus diesem Grund ist die Klemme an der beweglichen Leine eingesetzt – nicht an der Holeleine.



Wieviel Taljenkraft?

Wenn wir die ungefähre Outputkraft des Segels wissen, dann können wir relativ einfach die Taljenkraft errechnen, die notwendig für die Kontrolleine oder die Winch ist.

$$\frac{\text{Outputkraft}}{\text{Einsatz Kontrolleine/Winde}} = \text{Benötigtes System} \quad \frac{200\text{kg}}{25\text{kg}} = 8:1$$

Die Tabelle zeigt einige typische Beispiele von Taljen Systemen, die von Lewmar Kunden eingesetzt werden.

Typisches Taljensystem

BOAT SIZE	4m/13ft	6m/20ft	8m/26ft	10m/33ft	12m/39ft	14m/45ft	16m/53ft
Mainsheet – Hand	3:1	4:1	4:1	5:1–10:1	8:1–24:1	–	–
Mainsheet – Winched	–	–	–	3:1	4:1	4:1	4:1
Vang – Cruising	4:1	4:1	4:1	6:1	8:1	10:1	10:1
Vang Racing	5:1	6:1	8:1	12:1	24:1	36:1	48:1
Car tow – Cruising	–	–	2:1	2:1	2:1	3:1	3:1
Car tow – Racing	–	2:1	3:1	6:1	10:1	2:1 (winch)	2:1 (winch)

Winched purchases

Um ein System zu erstellen, dass mit einer Winch bedient werden soll, kalkulieren Sie das Winchoutput mit 15kg bei Einhandbedienung oder 25kg mit Double-Handle- Bedienung des Winchmodells:

$$\text{Winden Modell} \times 15\text{kg bei Einhandbedienung} \times 25\text{kg mit Double-Handle- Bedienung} = \text{Winchoutput}$$

$$\frac{\text{Output Force}}{\text{Winchoutput}} = \text{Benötigtes System}$$

Die folgende Tabelle verdeutlicht die Zugkraft, die theoretisch generiert werden kann.

Typische Winch Output-Lasten

WINCH SIZE	30	40	45	50	55
One handed input – 15 Kg on handle = Winch output load	450kg	600kg	660kg	720kg	–
Two handed input – 25 Kg on handle = Winch output load	–	–	1100kg	1200kg	1350kg

Welches Lager?

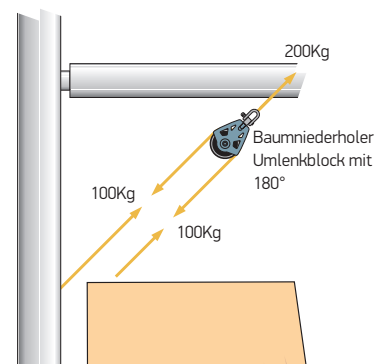
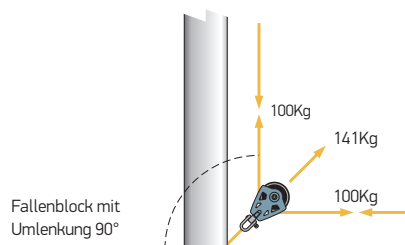
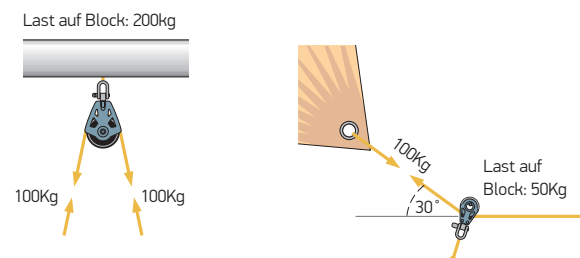
ANFORDERUNG	LAGERUNG	EMPFOHLENES LEWMAR SORTIMENT
Häufig getrimmt, schnelle und leicht laufende Systeme wie Schoten oder Trimmleinen	kugelgelagerte Scheibe	Control Blöcke
Für hohe statische Lasten, selten getrimmt wie Großfall und Backstagen	Free Spin wartungsfreies Gleitlager	Synchro Blöcke
Häufig getrimmt, stark beanspruchte Systeme, Einsatz moderner Technologie mit hoher Belastung bei reduziertem Leinendurchmesser	Free Spin wartungsfreies Gleitlager mit seitlichen Kugellager	HTX Blöcke
Racing Blöcke besitzen Torton Walzenlager, die beide oben genannten Vorzüge von Control und Synchro Block kombinieren	Torton Walzenlager	Racing Blöcke

Wie groß/stark muss der Block sein?

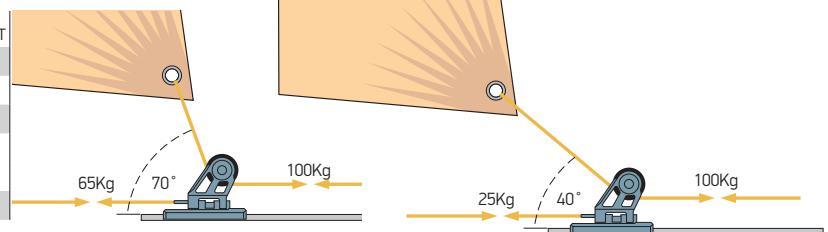
- Jeder Lewmar Block hat eine spezifische und sichere Arbeitslast – aufgeführt in jeder Tabelle der relevanten Seiten
- Die am Block auftretenden Kräfte hängen von den Umlenkungswinkeln der Leine über die Scheibe ab.

WINKELÄNDERUNG	BLOCKLAST IN % DER LEINENLAST	WINKELÄNDERUNG	BLOCKLAST IN % DER LEINENLAST
180°	200%	90°	141%
170°	199%	80°	129%
160°	197%	70°	115%
150°	193%	60°	100%
140°	187%	50°	84%
135°	184%	45°	76%
130°	181%	40°	68%
120°	173%	30°	52%
110°	164%	20°	35%
100°	153%	10°	17%
		0°	0%

- Die nachfolgende Tabelle erlaubt eine schnelle Identifikation der prozentualen Last der Leine auf die Scheibe über verschiedene Abweisungs- und Umlenkungswinkel.



VERTIKALER GENUASCHOT WINKEL	SCHLEPPLAST IN % DER LEINENLAST
70°	65%
60°	50%
50°	35%
40°	25%
Mainsheet traveller towing load	
Guide % of mainsheet load	25%



Weitere Empfehlungen

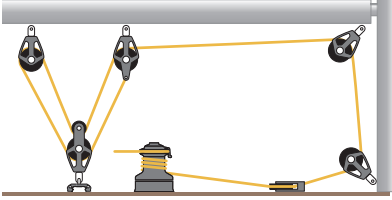
- Wählen sie immer die Scheibengröße des Blockes mindestens 7x dem Durchmesser der Leine
- Stellen Sie sicher, dass die eingesetzten Blöcke immer im Lastverlauf der Leine selbstausrichtend arbeiten können. Achten Sie dabei besonders auf fliegende Blöcke und solche, die Leinen führen, die sich im Manöver eventuell um Blöcke schlingen können.
- Alle Lewmar Produkte wurden konzipiert, entwickelt und getestet, um die bestmögliche Effizienz zu ermöglichen. Allerdings ist kein System 100% effizient. Die Kraft am Arbeitsende der Talje ist immer ein wenig geringer, als die anfangs eingebrachte Kraft. Wenn Sie also eine Talje zu einer bekannten Last spezifizieren, dann kalkulieren Sie bitte einen Faktor von 1.05 pro Block mit einer 180° Umlenkung um das System mit Fingerspitzen trimmen zu können.



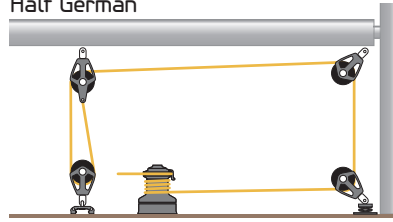
7. Hardware

Technische Referenzen – Großschot Systeme

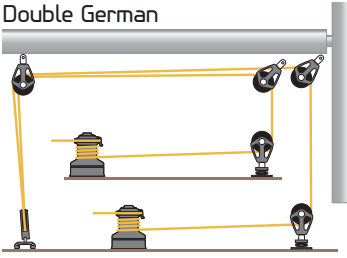
4:1 mit entsprechender Winsch



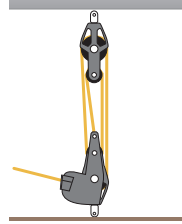
Half German



Double German



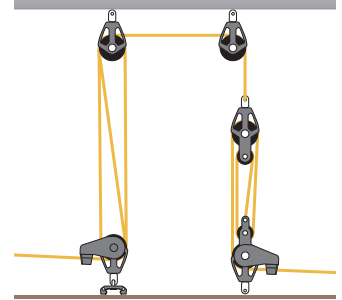
4:1 Violin



6:1 Dreifach

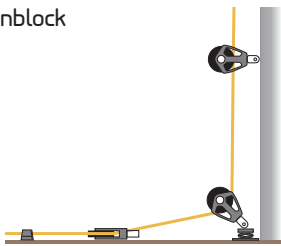


6:1/24:1

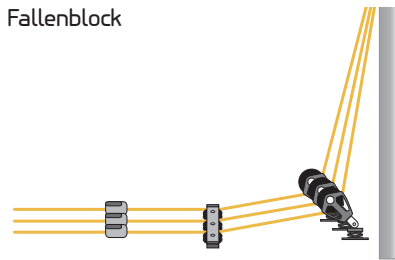


Fallen

Einfach Fallenblock

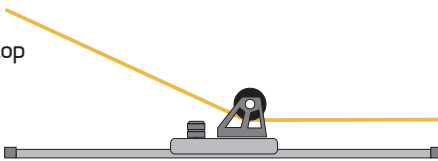


3 Fallenblock



Genua Systeme

Schlitten mit Lochstop



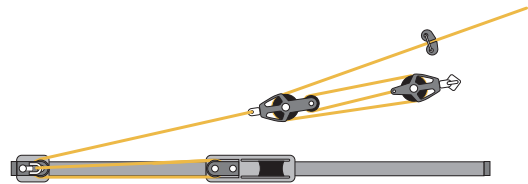
2:1



3:1

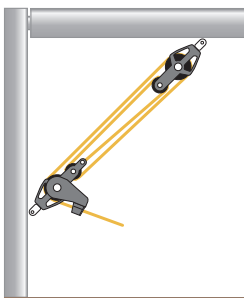


8:1

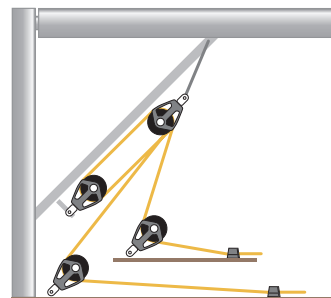


Großbaumniederholer

4:1 Violin

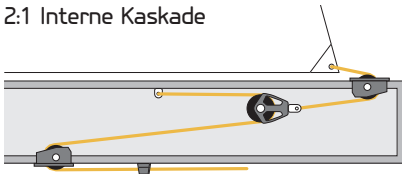


6:1 Kaskade mit Doppelende

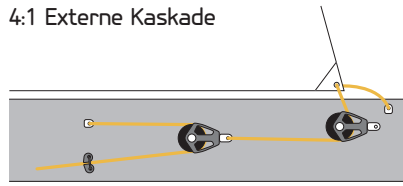


Ausholer

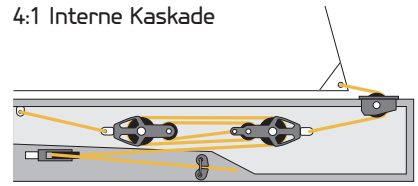
2:1 Interne Kaskade



4:1 Externe Kaskade

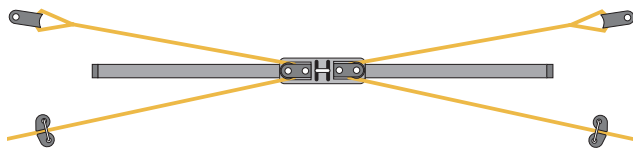


4:1 Interne Kaskade

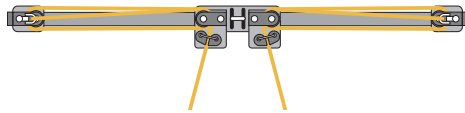


Traveller Systeme

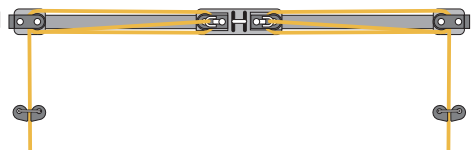
2:1



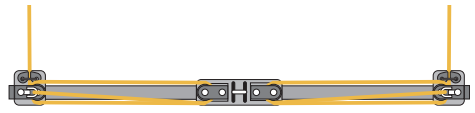
5:1



3:1

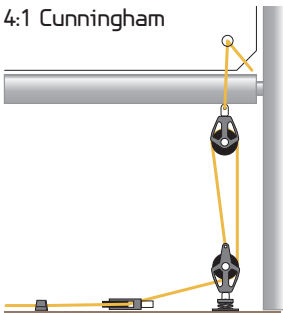


4:1

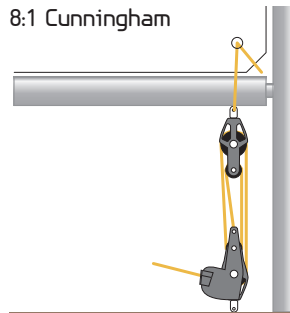


Cunningham

4:1 Cunningham

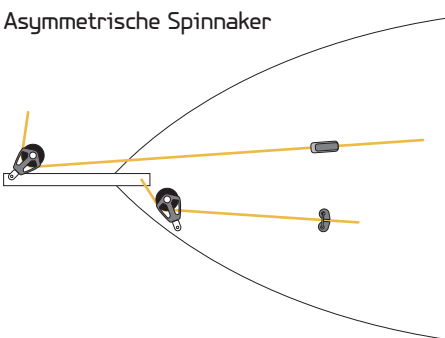


8:1 Cunningham

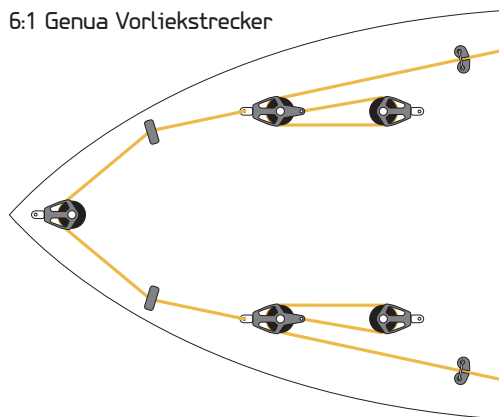


Verschiedene

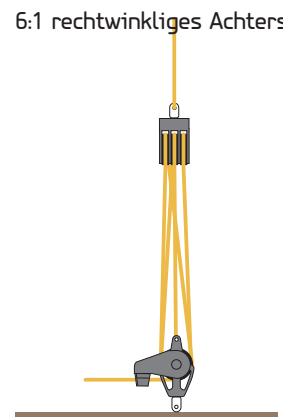
Asymmetrische Spinnaker



6:1 Genua Vorliekstrecker



6:1 rechtwinkliges Achterstag





7. Hardware

Blöcke Auswahlhilfe

BLOCK TYPE	APPLICATION	BOAT LENGTH												
		m ft	16	6.1 20	7.3 24	8.5 28	9.7 32	11 36	12.2 40	13.4 44	14.6 48	15.8 52	17.1 56	18.3 60
CONTROL BLOCKS	Main sheet - End boom Single/Fiddle blocks			30 Control	40 Control									
	Main sheet - End boom Double/Triple blocks			30 Control	40 Control									
	Halyard Blocks		30	40 Control										
	Mast Base and general control blocks			30 Control	40 Control									
SYNCHRO	Main sheet - End boom					50 Synchro	60	72 Synchro	90 Synchro					
	Main sheet - Mid boom					50 Synchro	60	72 Synchro	90 Synchro	105 Synchro				
	Main & Genoa halyards			60 Synchro		72 Synchro		90 Synchro		105 Synchro				
	Spinnaker mast top blocks		50 Synchro	60 Synchro		72 Synchro		90 Synchro	105 Synchro					
	Spinnaker sheet			50 Synchro	60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro	105 Synchro						
	Spinnaker guy		50 Synchro	60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro	105 Synchro							
	Spinnaker downhaul			50 Synchro	60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro							
	Boom Vangs			50 Synchro	60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro							
	Backstay tensioners		50 Synchro	60 Synchro	72 Synchro									
HTX	Main sheet - End boom					50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX					
	Main sheet - Mid boom					50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX					
	Main & Genoa halyards			50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX							
	Spinnaker mast top blocks			50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX							
	Spinnaker sheet			50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX							
	Spinnaker guy			50 HTX	60 HTX	72 HTX	90 HTX							
	Spinnaker downhaul					50 HTX	60 HTX	72 HTX						
	Boom Vangs					50 HTX	60 HTX	72 HTX						
Backstay tensioners			50 HTX	60 HTX										
RACING	Main sheet - End boom Singles					60 HL Racing	80 Racing	80 HL Racing						
	Main sheet - End boom Double/Triple blocks						60 HL Racing	80 Racing	80 HL Racing					
	Main sheet - Mid boom singles			60 HL Racing	80 Racing	80 Racing								
	Main sheet - Mid boom Double/Triple blocks					60 HL Racing	80	80 HL Racing						
	Halyard block & Padeye at mast base					60 HL Racing	80	80 HL Racing						
	Spinnaker mast top blocks					60 HL Racing	80 Racing	80 HL Racing						
	Spinnaker Mast sheets Blocks / Guy blocks					60 HL Racing	80 Racing	80 HL Racing						
	Boom Vang, first block in cascade			60 HL Racing	80 Racing									

Fußblöcke Auswahlhilfe

BLOCK TYPE	SHEET DEFLECTION	Hand Load	WINCH SIZE											
			8	15/16	30	40	45	50	55	65	70	80		
SYNCHRO	90°				60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro							
	180°				60 Synchro	72 Synchro	90 Synchro							
RACING	90°				80 Racing	60 HL Racing	80 HL Racing	105 HL Racing						
	180°				80 Racing	60 HL Racing	80 HL Racing	105 HL Racing	130 HL Racing	155 HL Racing				

Control Blöcke

30 Control
40 Control

Synchro Blöcke

50 Synchro 90 Synchro
60 Synchro 105 Synchro
72 Synchro

HTX Blöcke

50 HTX 72 HTX
60 HTX 90 HTX

Racing Blöcke

60 HL Racing 80 HL Racing
80 Racing 105 HL Racing

Control Blöcke

Lewmars Hochleistungs Control Blöcke sind extrem leicht und besitzen eine unübertroffene Belastbarkeit der Scheiben. Der Gewichtsvorteil resultiert aus einer Kombination von MRT (Metal Replacement Technology) und Edelstahlkugellagerungen. Langfaserige Verbundwerkstoffe schaffen unerwartet hohe Belastbarkeit und Langlebigkeit. Dazu kommt die offene Konstruktion des Lagers. Es erlaubt Ihnen, Schmutz und Salz aus den Lagern zu spülen, was die Wartung und Pflege der Blöcke extrem vereinfacht und zum leichten Lauf der Scheiben beiträgt.

- Leichtgewichtig
- Extrem stark
- Schlagresistent
- Reduzierte Reibung
- Einfache Wartung und Pflege
- Optimiert zum manuellen Trimmen

- A** Seitenteile mit Langfasertechnologie
- B** Hochbelastbare Kohlefaser verstärkte Scheibe
- C** Gekennzeichnete Scheiben – bezeichnen Leinengröße und sichere Arbeitslast
- D** Edelstahl Kugellager und -lauf – Schützt vor Verformung und Leistungsverlust

Einsätze

Kugellagerblöcke werden typischer Weise eingesetzt bei mittleren und dynamischen Lasten von:

- Trimmleinen Funktionen
- Großschoten von Jollen und Kielbooten
- Spinnakerschoten, Barber Hauler
- Genuaschoten
- Einsätze auf Jollen



Einfach Upstand



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901320BK	30	200	440	30	1
29901420BK	40	240	528	54	1.9

Einfach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901321BK	30	200	440	28	1
29901421BK	40	240	528	52	1.83

Doppelt



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901322BK	30	300	660	47	1.65
29901422BK	40	480	1056	112.5	3.97

Dreifach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901323BK	30	500	1100	85	3
29901423BK	40	720	1584	187.5	6.61

Einfach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901324BK	30	200	440	33	1.16
29901424BK	40	240	528	56.5	1.99

Doppelt & Hundsfott



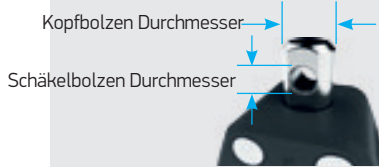
PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901325BK	30	300	660	50	1.76
29901425BK	40	480	1056	116.5	4.11



7. Hardware

Control Blöcke

Schäkel Kopf Spezifikationen



	KOPFBOLZEN DURCHMESSER		PASSEND ZU	
	mm	in	mm	in
30mm einfach / doppelt	7.1	2/7	4	5/32
30mm dreifach	9.25	3/8	5	3/16
40mm einfach / doppelt	8.0	5/16	4	5/32
40mm dreifach	11.5	7/16	6	1/4

Leinen Größe

	MAX LINE SIZE	
	mm	in
30mm Control	8	5/16
40mm Control	10	3/8

Passender Block Upstand

30 und 40mm Control Blöcke passend zu Upstand 29904046. weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151



Schnappschäkel



	FIT SNAP SHACKLE
30mm Control einfach / doppelt	29925040
30mm Control dreifach	29926040
40mm Control einfach / doppelt	29925040
40mm Control dreifach	29927240

weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Curryklemmen

Blöcke mit Klemme nutzen folgende Curryklemmen



	CURRYKLEMME	ARBEITSLAST	
		Kg	lb
30 / 40mm control	29104100BK	120	264

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 180

Pad Eyes



Umfassendes Sortiment verfügbar siehe dazu Seite 152

Dreifach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901326BK	30	500	1100	90	3.17
29901426BK	40	720	1584	192.5	6.79

Einfach, Festkopf



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901341BK	30	200	440	26	0.92
29901441BK	40	240	528	44	1.55

Einfach, Festkopf, Edelstahl Scheibe



Designed for use with wire.

30mm suits max 3mm (1/8") wire

40mm suits max 6mm (1/4") wire

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901301BK	30	240	528	36	1.2
29901401BK	40	400	890	76	2.5

Einfach Strapblock & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901314BK	30	200	440	31	1.09

Dreifach und Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901328BK	30	500	1100	135	4.76
29901429BK	40	720	1584	247.5	8.73

* Block WLL, Klemme WLL 120kg

Einfach, Hundsfott, Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901428BK	40	240	528	56.5	1.99

* Block WLL, Klemme WLL 120kg

Control Blöcke

Dreifach, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901330BK	30	500	1100	140	5
29901430BK	40	720	1584	252.5	8.91

* Block WLL, cleat WLL 120kg

Einfach Webblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901447BK	40	240	528	39.5	1.39

Decksdurchführung



Einfach

Doppelt

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901361BK	30 single	200	440	26	0.92
29901362BK	30 tandem	200	440	45	1.59

Liegender Block



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901360BK	30	200	440	18.5	0.65
29901460BK	40	240	528	43	1.52

Vertikaler Führungsblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901363BK	30	200	440	48	1.69
29901463BK	40	240	528	70	2.4

Austrittsblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901365BK	30	200	440	80	2.82

* Block WLL, Klemme WLL 120kg

Linked Blocks



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901311BK	30	200	440	52	1.84
29901411BK	40	240	528	88	3.1
29901412BK	30 / 40	200	440	70	2.47

Fußblöcke



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29194061	40	750	1653	66	2.33

Ein kleinerer 40mm Control Line Fussblock wird mit einer Edelstahlgrundplatte geliefert und kann als Mini-Fußblock für die Umlenkung von Leinen ins Cockpit genutzt werden. Befestigung mit M8 (5/16) nicht im Lieferumfang

Doppelt Fußblöcke



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29194062	40	750	1653	121	4.27

Ein kleinerer 40mm Control Line Fussblock wird mit einer Edelstahlgrundplatte geliefert und kann als Mini-Fußblock für die Umlenkung von Leinen ins Cockpit genutzt werden. Befestigung mit M8 (5/16) nicht im Lieferumfang

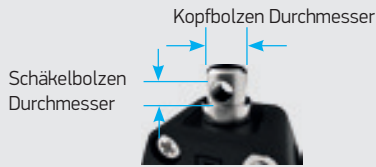


7. Hardware

60mm Ratchet Blöcke

Nur einsetzbar bei Hand Lasten. Bei Lasten mit Einsatz mit Winden nutzen Sie Synchro, HTX oder Racing Blöcke .

Schäkel Kopf Spezifikationen



	KOPFBOLZEN DURCHMESSER		PASSEND ZU	
	mm	in	mm	in
60mm Ratchet einfach	9.5	3/8	5	3/16
60mm Ratchet dreifach	10.0	2/5	6	1/4

Leinen Größe

	MAX LINE SIZE	
	mm	in
60mm ratchet	10	3/8

Schnappschäkel

	PASSEND ZU
60mm Ratchet einfach	29926040
60mm Ratchet dreifach	29927240

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Passender Traveller Upstand

	FIT TRAVELLER UPSTAND
60mm Ratchet einfach	Size 1 NTR
60mm Ratchet dreifach	Size 2 NTR & HTX

Passender Block Upstand

60mm Ratchet Blöcke dreifach passen zu Upstand 29904050. weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Curryklemmen

	CURRYKLEMMEN	ARBEITSLAST	
		kg	lb
60mm control block	29104110BK	180	396

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 180

Pad Eyes

Umfassendes Sortiment verfügbar siehe dazu Seite 152

Einfach Ratchet



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901661BK	60	400	882	126	4.3

Einfach Ratchet & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901665BK	60	400	882	141	4.8

Einfach Ratchet & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901667BK	60	400	882	288	10.1

* Block WLL, Klemme WLL 180kg

Dreifach Ratchet & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901668BK	60	1000	2204	524	17.7

* Block WLL, Klemme WLL 180kg

Dreifach Ratchet, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901670BK	60	1000	2204	538	18.2

* Block WLL, Klemme WLL 180kg

Synchro Blöcke

Lewmar Synchro Blöcke wurden konzipiert für Geschwindigkeit, Effizienz und extrem leichtes Leinenhandling. Wir verwenden eine signifikant optimierte Block Symmetrie, ein Free-Spin Lager und selbst ausrichtende Blockköpfe, um die Reibung zu minimieren und gleichzeitig die Effizienz des Blockes um bis zu 40% im Vergleich zu anderen, günstigen Blöcken in einem Großschotsystem zu erhöhen.

Das bedeutet, dass jede Komponente perfekt die Leinenbewegung synchronisiert, was in einer leichteren und sanfteren Synchronisation der Last vom Segel zum Deck bei geringst möglicher Tauwerksabnutzung bedeutet.

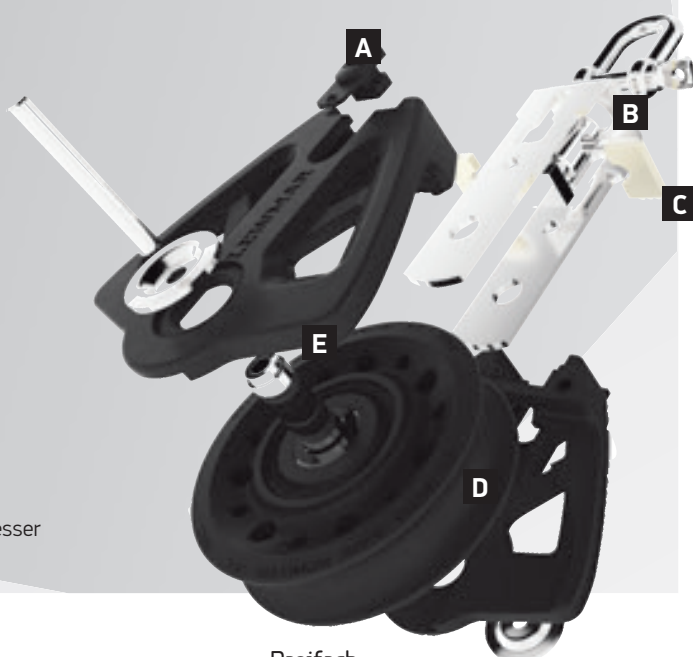
- Edelstahl-Träger für höchste Belastbarkeit und langlebigen Einsatz
- Steife Fiberglass verstärkte Seitenteile zum Schutz vor Einklemmen der Leinen.
- Innovatives Design mit „Werkzeug freier“ Wirbelsperre
- Einfaches umschalten von Blockiertem oder frei wirbelnden Schäkel

- A** Einfach zum Einsatz mit Wirbel-Sperre
- B** Wirbel – passend zu Travellern
- C** Sperrmechanismus – Erlaubt 30° Ausrichtung zur Last
- D** Großer Scheibendurchmesser – Minimiert Leinenreibung
- E** Hochbelastbares Free-Spin Lager – Reduziert Achsdurchmesser für beste Effizienz

Einsätze

Nadel gelagerte Blöcke werden typischer Weise eingesetzt bei hohen und statischen Lasten als:

- Fallenumlenkung
- Großschotsysteme
- Mastspur Blöcke
- Masttop Blöcke
- Großbaumniederholer



Einfach

Doppelt

Dreifach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925001BK	50	450	990	67	2.36
29926001BK	60	800	1760	115	4.06
29927201BK	72	1100	2420	190	6.69
29929001BK	90	2000	4400	413	14.57

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925002BK	50	450	990	142	5.01
29926002BK	60	800	1760	251	8.84
29927202BK	72	1100	2420	406	14.29
29929002BK	90	2000	4400	966	34.00

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925003BK	50	450	990	226	7.96
29926003BK	60	800	1760	371	13.06
29927203BK	72	1100	2420	618	21.75
29929003BK	90	2000	4400	1389	48.89



7. Hardware

Synchro Blöcke

Kopf Design

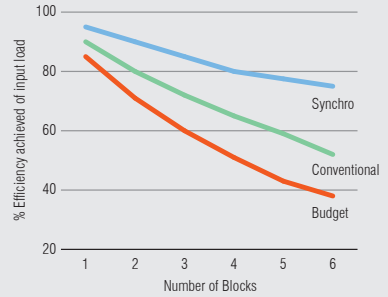
Der Kopf kann entweder gerade oder 90° verdreht arretiert werden – oder einfach frei wirbelnd belassen, wenn die Sperre nicht eingelegt ist. Ist der Wirbel blockiert, so kann der Block sich immer noch zum Schutz vor Verkanten um 30° der Leinenlast entsprechend ausrichten.



Höhere Effizienz – für schnelleres Segelhandling und weniger Tauwerksabnutzung

Unabhängige Tests haben bewiesen, dass Synchro Blöcke eine höhere Effizienz bieten, als herkömmliche Designs. Berechnungen über ein 6-Block Großschotsystem ergaben, dass Synchro Blöcke um bis zu 40% effizienter waren, als andere günstige Produkte – resultierend in besserem Anspruch und besserer Segelleistung.

Effizienzsteigerung im Multi-Block System



Schäkel Kopf Spezifikationen



	KOPFBOLZEN DURCHMESSER		PASSEND ZU	
	mm	in	mm	in
50mm Synchro	7.9	5/16	4	5/32
60mm Synchro	9.4	3/8	5	3/16
72mm Synchro	11.9	15/32	6	1/4
90mm Synchro	16.5	21/32	9.8	3/8

Block Upstands



Feder Upstand
29904050 für 50mm Synchro



Gummi Upstand kit
29195065 für 60mm Synchro
29196065 für 72mm Synchro
29197265 für 90mm Synchro

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Passende Traveller Upstands



	PASSEND ZU
50mm Synchro	Size 1 NTR
60mm Synchro	Size 1 HTX/ Size 2 NTR
72mm Synchro	Size 2 HTX/ Size 3 NTR
90mm Synchro	Size 3 NTR

Curryklemmen



	CURRY-KLEMMEN	ARBEITSLAST	
		kg	lb
50mm Synchro	29104100BK	120	264
60mm Synchro	29104110BK	180	396
72mm Synchro	29104110BK	180	396
90mm Synchro			

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 180

Leinen Größe



	OPTIMUM LINE SIZE		MAX LINE SIZE	
	mm	in	mm	in
50mm Synchro	6	1/4	10	3/8
60mm Synchro	8	5/16	10	3/8
72mm Synchro	10	3/8	12	1/2
90mm Synchro	12	1/2	14	9/16

Schnappschäkel



	PASSEND ZU
50mm Synchro	29925040
60mm Synchro	29926040
72mm Synchro	29927240
90mm Synchro	29929040

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Pad Eyes



Umfassendes Sortiment verfügbar siehe dazu Seite 152

Einfach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925004BK	50	450	990	81	2.85
29926004BK	60	800	1760	127	4.48
29927204BK	72	1100	2420	210	7.41
29929004BK	90	2000	4400	458	16.15

Doppelt & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925005BK	50	450	990	164	5.77
29926005BK	60	800	1760	261	9.19
29927205BK	72	1100	2420	415	14.61

Einfach, Hundsfoff & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925009BK	50	450	990	123	4.30

* Block WLL, Klemme WLL 120kg

Dreifach, Hundsfoff & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT *		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925010BK	50	450	990	282	9.93
29926010BK	60	800	1760	447	15.73
29927210BK	72	1100	2420	820	28.86

* Block WLL, Klemme WLLs Seite 136

Violinblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925031BK	50	450	990	94	3.31
29926031BK	60	800	1760	156	5.50
29927231BK	72	1100	2420	250	8.80
29929031BK	90	2000	4400	544	19.19

Violinblock & Hundsfoff



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925034BK	50	450	990	98	3.45
29926034BK	60	800	1760	166	5.85
29927234BK	72	1100	2420	275	9.70
29929034BK	90	2000	4400	589	20.77

Violinblock & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925037BK	50	450	990	139	4.89
29926037BK	60	800	1760	221	7.78
29927237BK	72	1100	2420	339	11.93

* Block WLL, Klemme WLLs Seite 136

Violinblock & Hundsfoff & Klemme



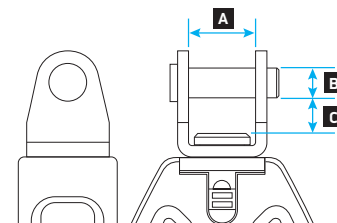
PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29925039BK	50	450	990	145	5.10
29926039BK	60	800	1760	234	8.24
29927239BK	72	1100	2420	356	12.53
29929039BK	90	2000	4400	879	27.12

* Block WLL, Klemme WLLs Seite 136

Gabelkopf



Der Gabelkopf der Fallenblöcke wurde so konzipiert, dass er zu den meisten Stehbolzen an Mastspuren passt – vergleichen Sie den Kopfdurchmesser mit der Gabelweite (A) und dem Bolzendurchmesser (B)



PART NO	SHEAVE DIAMETER	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT		HEAD DETAILS					
		Kg	lb	g	oz	A		B		C	
						WIDTH	PIN	SPACE TO PIN	SPACE TO PIN		
29925021BK	50	450	990	73	2.57	13	1/2	5	3/16	8.2	5/16
29926021BK	60	800	1760	122	4.29	15	37/64	6	7/32	6.9	9/32
29927221BK	72	1100	2420	198	6.98	18	45/64	8	5/16	9.6	3/8
29929021BK	90	2000	4400	414	14.57	23	29/32	10	25/64	13.9	17/32



7. Hardware

Synchro Fußblöcke

Lewmars Synchro Fußblöcke besitzen Alu-Seitenteile, Isolatoren für die Montagebolzen und geformte Basisplatten zum Schutz vor dem Eintreten von

- Standard- und Klemmblöcke können gestapelt montiert werden.
- Einraster hält die Klemme am Gehäuse, wenn nicht verwendet.
- Optimierte Klemmform hält die Leine auf der Mitte der Scheibe
- Stabile Alu-Seitenteile
- Synchro Scheibenlast passend zu gleich großen Blöcken

Dichtmitteln in die Scheibe während der Montage. Synchro Fußblöcke wurden Design't um Handlasten zu halten.

- Montage mit 2 Schrauben und Inserts
- Breiter Kopf für solide Basis – Block wird nicht über Deck „rollen“
- Geformte Basisplatte mit Rezess hält Dichtmittel um die Montagebolzen und schützt vor Verkleben des Lagers und der Scheibe

Aluminium Fußblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29926061BK	60	800	1764	162	5.70
29927261BK	72	1200	2645	229	8.10
29929061BK	90	2000	4409	430	15.20

M8 (5/16) Befestigung für 60/72mm Scheibengröße und M10 für 90mm Scheibengröße - Nicht im Lieferumfang

Also available in grey (remove BK)

Aluminium Fußblock mit Klemme

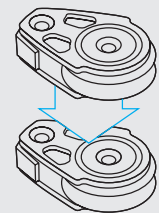
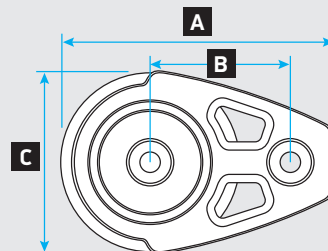


PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29926064BK	60	800	1764	190	6.70
29927264BK	72	1200	2645	250	8.80
29929064BK	90	2000	4409	480	16.90

M8 (5/16) Befestigung für 60/72mm Scheibengröße und M10 für 90mm Scheibengröße - Nicht im Lieferumfang

Synchro Fußblöcke Grundriss

PART NO	A		B		C	
	mm	in	mm	in	mm	in
60mm Footblock	98.0	3 ⁷ / ₈	51.0	2	59	2 ⁵ / ₁₆
72mm Footblock	110.6	4 ⁵ / ₁₆	58.0	2 ⁵ / ₁₆	71	2 ¹³ / ₁₆
90mm Footblock	134.0	5 ⁵ / ₁₆	69.0	2 ¹¹ / ₁₆	89	3 ¹ / ₂



Standard- und Klemmblöcke können gestapelt montiert werden. Die obere Scheibe sollte nicht mit mehr den 60% der Arbeitslast genutzt werden.

HTX Blöcke

Jahrelange Design- und Herstellungserfahrung kombiniert mit enger Zusammenarbeit mit Werften, Yacht Designern und Seglern resultieren in dem neuen Lewmar HTX Hardware Range. Basierend auf dem Konzept der Racing Serie, werden die HTX Blöcke aus den besten Materialien hergestellt um diese widerstandsfähig bei regelmäßiger Nutzung und Belastung zu machen wie dies moderne Systeme mit geringeren Leinendurchmessern fordern.

- Aluminium Seitenteile
- Hoch belastbare Scheibe für größere Leinendurchmesser
- Seitliche Führungslagerung Delrin Kugel gelagert
- Kopfdesign vom Lewmar Racing Block mit Wirbelsperre durch Madenschraube

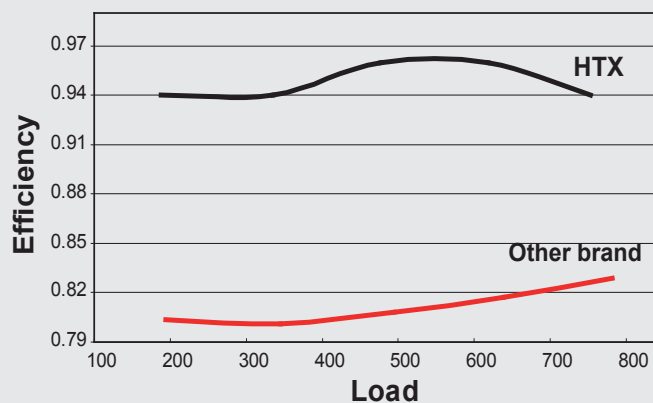


- A** Aluminium Seitenteile
- B** Seitliche Führungslagerung
- C** Hoch belastbare Scheibe
- D** Kopfdesign vom Lewmar Racing Block
- E** Hoch belastbar und große Leinendurchmesser

Höhere Effizienz - für schnelleres Segeln bei geringerem Leinenverschleiß.

HTX Blöcke sind effizienter als vergleichbare von anderen Herstellern die die selben Materialien verwenden.

HTX Blöcke arbeiten bereits effizienter bei 450 KG bei der die Acetal Scheibe selbst schmierend wirkt.





7. Hardware

Einfach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195001	50	800	1762	135	4.7
29196001	60	1100	2422	215	7.5
29197201	72	2000	4405	445	15.6
29199001	90	3500	7709	735	25.8

Doppelt



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195002	50	800	1762	217	7.6
29196002	60	1100	2422	331	11.6
29197202	72	2000	4405	552	19.3

Dreifach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195003	50	800	1762	305	10.7
29196003	60	1100	2422	426	14.9

Einfach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195004	50	800	1762	150	5.3
29196004	60	1100	2422	226	7.9
29197204	72	2000	4405	482	16.9
29199004	90	3500	7709	936	32.8

Doppelt & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195005	50	800	1762	232	8.1
29196005	60	1100	2422	319	11.2

Einfach, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195009	50	800	1762	320	11.2
29196009	60	1100	2422	414	14.5

* Block WLL, Klemme WLLs Seite 141

Dreifach, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT *		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195010	50	800	1762	511	17.9
29196010	60	1100	2422	710	24.9

* Block WLL, Klemme WLLs Seite 141

WEB Block Einfach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195047	50	800	1762	80	2.8
29196047	60	1100	2422	148	5.2
29197247	72	2000	4405	283	9.9

HTX Blöcke

Violinblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195031	50	800	1762	165	5.8
29196031	60	1100	2422	257	9.0
29197231	72	2000	4405	530	18.5

Violinblock & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195034	50	800	1762	175	6.1
29196034	60	1100	2422	269	9.4
29197234	72	2000	4405	560	19.6

Violinblock & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT *		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195037	50	800	1762	335	11.7
29197237	72	2000	4405	748	26.2

* Block WLL, Klemme WLLs rechts

Violinblock, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT *		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195039	50	800	1762	346	12.1
29196039	60	1100	2422	460	16.1
29197239	72	2000	4405	776	27.2

* Block WLL, Klemme WLLs rechts

Schäkel Kopf Spezifikationen



	KOPFBOLZEN DURCHMESSER		PASSEND ZU	
	mm	in	mm	in
50mm HTX	9.4	3/8	5	3/16
60mm HTX	11.9	15/32	6	1/4
72mm HTX	16.5	21/32	9.8	3/8
90mm HTX	19.8	25/32	10	25/64

Leinen Größe

	MAX LINE SIZE	
	mm	in
50mm HTX	10	3/8
60mm HTX	12	1/2
72mm HTX	14	9/16
90mm HTX	16	5/8

Curryklemmen

	CURRY-KLEMMEN	ARBEITSLAST	
		Kg	lb
50mm HTX	29104100BK	120	264
60mm HTX	29104110BK	180	396
72mm HTX	-	230	507

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 180

Passender Traveller Upstand



	PASSENDER TRAVELLER UPSTAND
50mm HTX	Size 1 NTR
60mm HTX	Size 1 HTX
72mm HTX	Size 2 NTR and Size 2 HTX
90mm HTX	Size 3 NTR

Pad Eyes



Umfassendes Sortiment verfügbar siehe dazu Seite 152



7. Hardware

HTX Blöcke

Block Upstands



Gummi Upstand kit

29195065 für 50mm HTX
29196065 für 60mm HTX
29197265 für 72mm HTX

weitere Informationen finden Sie auf Seite 151

Schnapschäkel



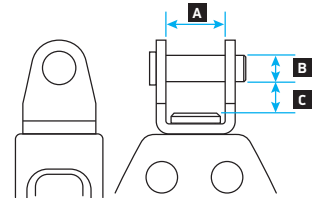
	PASSEND ZU
50mm HTX	29926040
60mm HTX	29927240
72mm HTX	29929040
90mm HTX	-

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 151

Fallenblöcke



Der Gabelkopf der Fallenblöcke wurde so konzipiert, dass er zu den meisten Stehbolzen an Mastspuren passt - vergleichen Sie den Kopfdurchmesser mit der Gabelweite (A) und dem Bolzendurchmesser (B)



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT		HEAD DETAILS					
						WIDTH		PIN		SPACE TO PIN	
						mm	in	mm	in	mm	in
29195021	50	800	1762	160	5.6	15	$\frac{37}{64}$	6	$\frac{7}{32}$	8	$\frac{5}{16}$
29196021	60	1100	2422	227	7.9	18	$\frac{45}{64}$	8	$\frac{5}{16}$	10	$\frac{37}{94}$
29197221	72	2000	4405	410	14.4	23	$\frac{67}{74}$	10	$\frac{37}{94}$	9.5	$\frac{3}{8}$

Einfach Upstand



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT		OVERALL DIAMETER	BASE DETAILS		FIXINGS TYPE	
							FIXINGS DIAMETER	FIXINGS TYPE		
	mm	Kg	lb	g	oz	mm	in	mm	in	
29195011	50	800	1762	280	10	58	$2\frac{5}{16}$	40	$1\frac{37}{64}$	4 x M6 (1/4")
29196011	60	1100	2422	350	12.4	58	$2\frac{5}{16}$	40	$1\frac{37}{64}$	4 x M6 (1/4")
29197211	72	2000	4405	645	22.8	73	$2\frac{7}{8}$	50	$1\frac{31}{32}$	4 x M8 (5/16")
29199011	90	3500	7709	1115	39.3	76	3"	55	$2\frac{11}{64}$	4 x M8 (5/16")

HTX Fußblöcke



M8 (5/16) Befestigung für 60/72mm Scheibengröße und M10 für 90mm Scheibengröße - Nicht im Lieferumfang

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195061	50	800	1762	145	5.1
29196061	60	1100	2422	158	5.5
29197261	72	2000	4405	283	9.9
29199061	90	3500	7709	672	23.5

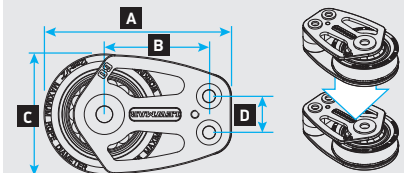
HTX Fußblock mit Klemme



* Nur für Hand Lasten. Befestigung mit M8 (5/16) Befestigung für 60/72mm Scheibengröße und M10 für 90mm Scheibengröße - Nicht im Lieferumfang

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29195064	50	800	1762	107	3.7
29196064	60	1100	2422	170	6.0
29197264	72	2000	4405	320	11.2

Synchro Fußblöcke Grundriss



Standard- und Klemmblöcke können gestapelt montiert werden. Die obere Scheibe sollte nicht mit mehr den 60% der Arbeitslast genutzt werden.

SHEAVE Ø	A	B	C	D
	mm	mm	mm	mm
50	78.7	44	50	16
60	93.2	52	60	18
72	111.2	62	72	22
90	140.5	78	90	24

Racing Blöcke

Lewmar Racing High Load Blöcke repräsentieren den Gipfel im Standard Block Sortiment. Hergestellt aus den besten Materialien haben sie das Leistung/Gewichtsverhältnis.

- 3 positions Kopf ist für weitere Gewichtsersparnis hohl gebohrt.
- Delrin Führungskugellager bieten optimale Lagerung der rapiden Leinenbewegungen.
- Delrin Kugellagerung
- Ratchet Blöcke besitzen Alu-Ratchetscheiben mit eingelassenem Ratchetschalter.

Einfach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901611BK	60	800	1763	162	5.7
29901811BK	80	1000	2204	251	8.8
29901171BK	175	7500	16532	2472	87.2
29901201BK	200	9500	20940	3891	137.3
29901221BK	225	12500	27553	4980	175.5
29901251BK	250	15000	33064	6372	224.8

Einfach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901614BK	60	800	1763	170	6.0
29901814BK	80	1000	2204	278	9.8
29901774BK	175	7500	16532	2750	97
29901204BK	200	9500	20940	4175	147.3
29901224BK	225	12500	27553	5341	188.4
29901254BK	250	15000	33064	6835	241.1

Einfach Upstand



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901600BK	60	800	1763	283	10.0
29941800BK	80	2400	5280	518	18.0
29901170BK	175	7500	16532	3679	128

Weitere Informationen zur Installation entnehmen Sie bitte unserer Website

Curryklemmen



PART NO	WORKING LOAD LIMIT	
	Kg	lb
29104110BK	180	396

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 180

Schnappschäkel



Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Block Upstand



Gummi Upstand 29196065 für 60mm Racing einfach

Weitere Informationen finden Sie auf Seite. 151

Pad Eyes



Umfassendes Sortiment verfügbar siehe dazu Seite 152

Passender Traveller Upstand:



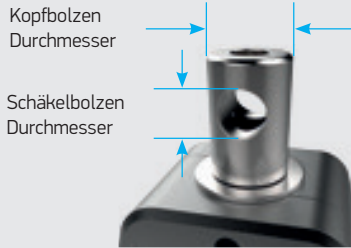
	TRAVELLER UPSTAND
60mm Racing	NTR 2 / HTX 1
60mm HL Racing	NTR 2 / HTX 1
80mm Racing	NTR 2 / HTX 1
80mm HL Racing	NTR 3 / HTX 2



7. Hardware

Racing Blöcke

Schäkel Kopf Spezifikationen



	KOPFBOLZEN Ø		SCHÄKELBOLZEN Ø	
	mm	in	mm	in
60mm Fiddles	10.0	3/8	5	3/16
60mm Singles	11.0	3/8	6	1/4
60mm Doubles	13.8	1/2	8	5/16
80mm Singles/ Fiddles	12.5	1/2	6	1/4
80mm Double/ Triple	14	9/16	8	5/16
175mm	31.8	1 1/4	16	5/8
200mm	34.7	1 3/8	16	5/8
225mm	38	1 1/2	20	3/4
250mm	46	1 3/4	24.5	1

Leinen Größe

	MAX LINE SIZE	
	mm	in
60mm Fiddle	10	3/8
60/ 80mm	12	1/2
175mm	22	7/8
200mm	22	7/8
225mm	24	15/16
250mm	26	1

Einfach Ratchet



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901821BK	80	800	1764	291	10.3

Einfach Ratchet & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901825BK	80	800	1764	318	11.2

Einfach Ratchet, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901829BK	80	800	1764	503	17.7

Doppelt



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901612BK	60	1440	3175	291	10.3
29901812BK	80	1800	3968	487	17.2

Doppelt & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901615BK	60	1440	3175	299	10.5
29901815BK	80	1800	3968	514	18.1

Dreifach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901813BK	80	2200	4849	724	25.5

Dreifach Ratchet & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901828BK	80	2200	4849	949	33.5

Racing Blöcke

Dreifach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901816BK	80	2200	4849	751	26.5

Dreifach Ratchet, Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901830BK	80	2200	4849	976	34.4

Violin



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901631BK	60	400	882	174	6.1
29901831BK	80	1000	2204	356	12.6

Violin Ratchet & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901822BK	80	1000	2204	567	20.0

Violin Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901634BK	60	400	882	190	6.7
29901834BK	80	1000	2204	382	13.5

Violin Hundsfott & Klemme



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901639BK	60	400	882	353	12
29901839BK	80	1000	2204	567	20

Violin Ratchet, Hundsfott & Klemme



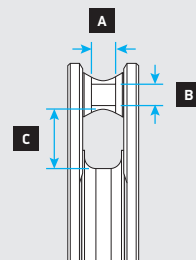
PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901624BK	60	400	882	362	13.0
29901824BK	80	1000	2204	356	21.0

Racing Fallenblöcke



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29942601BK	60	1400	3080	146	5.2
29942801BK	80	2500	5500	274	9.7

Fallenblöcke Kopf Details



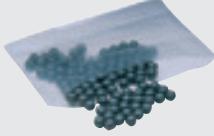
	A		B		C	
	mm	in	mm	in	mm	in
60mm Halyard	12.8	1/2	6.0	1/4	26.5	1 1/16
80mm Halyard	14.4	9/16	8.0	5/16	29.5	1 1/4



7. Hardware

Racing Fußblöcke

Delrin Kugeln (verpackt per 100)



PART NO	WHERE USED	DIAMETER	
		mm	in
29170022	60 +105 +130 Blocks/ Footblocks	4.6	3/16
29171022	80 +155 +175 Blocks/ Footblocks	6.4	1/4

Fußblöcke Einfach



Befestigung (max 35mm Decksstärke):
Size 60 : 3xM6, Size 80 : 3xM8
Size 175 : 2xM12/3xM16, Size 250 : 4xM16/2xM20

PART NO	SHEAVE Ø	WLL		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29906601BK	60	400	882	160	5.6
29906801BK	80	1000	2204	279	9.8
29906171BK	175	10000	22043	2634	92.9
29906251BK	250	19000	41881	11271	397.6

Fußblöcke Einfach mit Klemme



RH Version abgebildet

Befestigung (max 35mm Decksstärke):
Size 60 : 3xM6, Size 80 : 3xM8
*Jammer Arbeitslast: 300 Kg / 661lb

PART NO	SHEAVE Ø	WLL*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29906604BK	60 Left Hand	400	882	181	6.3
29906606BK	60 Right Hand	400	882	181	6.3
29906814BK	80 Left Hand	1000	2204	299	11.0
29906816BK	80 Right Hand	1000	2204	299	11.0

Fußblöcke Einfach mit Ratchet



Befestigung (max 35mm Decksstärke):
Size 60 : 2xM6/1xM10, Size 80 : 2xM8/1xM12

PART NO	SHEAVE Ø / RATCH. DIR.	WLL		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29906621BK	60 CCW (Port)	400	882	160	5.6
29906622BK	60 CW (Stbd)	400	882	160	5.6
29906821BK	80 CCW (Port)	1000	2204	341	12
29906822BK	80 CW (Stbd)	1000	2204	341	12

Fußblöcke Doppel



Befestigung (max 35mm Decksstärke):
Size 60 : 3xM6, Size 80 : 3xM8
Size 175 : 2xM12/3xM16, Size 250 : 4xM16/2xM20
*Die obere Scheibe sollte nicht mit mehr den 60% der Arbeitslast genutzt werden.

PART NO	SHEAVE Ø	WLL*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29906602BK	60	400	882	258	9.1
29906802BK	80	1000	2204	415	15.0
29906172BK	175	10000	22043	11271	397.6
29906252BK	250	19000	41881	11271	397.6

Fußblöcke Doppel mit Klemme



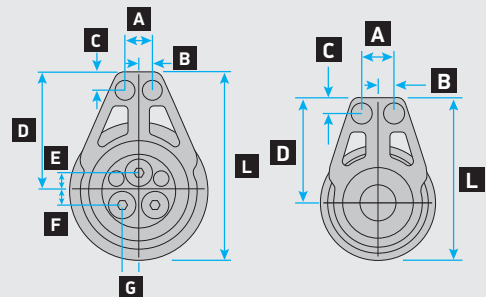
RH Version abgebildet

Befestigung (max 35mm Decksstärke):
SIZE 60 : 3xM6, SIZE 80 : 3xM8
SIZE 175 : 2xM12/3xM16, SIZE 250 : 4xM16/2xM20
*Jammer nur für Handlasten. Die obere Scheibe sollte nicht mit mehr den 60% der Arbeitslast genutzt werden.

PART NO	SHEAVE Ø	WLL*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29906605BK	60 Left Hand	400	882	258	9.1
29906607BK	60 Right Hand	1000	2204	415	15.0
29906815BK	80 Left Hand	10000	22043	11271	397.6
29906817BK	80 Right Hand	19000	41881	11271	397.6

Racing Fußblock Abmessungen

SIZE	L		A		B		C		D		E		F		G	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
60mm	85	3 1/8	20	4/5	10.0	2/5	16	5/8	55	2 1/8						
80mm	111	4 3/8	26	1	13.0	1/2	20	4/5	71	2 7/8						
175mm	243	9 4/7	33	1 2/7	16.5	2/3	23	1	152	6	25	1	12.5	1/2	26	1
250mm	348	13 5/7	44	1 3/4	22	6/7	29	1 1/7	210	8 1/4	28	1 1/9	28	1 1/9	28	1 1/9



175mm = abgebildet
250mm = 4 zentrale Befestigungen

High Load Racing Blöcke

Lewmar Racing High Load Blöcke repräsentieren den Gipfel im Standard Block Sortiment. Hergestellt aus den besten Materialien haben sie das Leistung/Gewichtsverhältnis.

- Lockable head pin
- Highly efficient needle roller bearing system
- Delrin Kugellagerung
- Scheiben design für maximale Belastbarkeit der Torlonlagerung

Einfach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941611BK	60	1200	2640	281	9.9
29941801BK	80	2400	5280	337	12
29941101BK	105	3750	8250	605	21.4
29941131BK	130	5000	11000	952	33.6
29941151BK	155	7500	16500	1810	64

Einfach Upstand



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941600BK	60	1200	2640	281	9.9
29941800BK	80	2400	5280	518	18
29941100BK	105	3750	8250	727	25.7
29941130BK	130	5000	11000	1404	49.6
29941150BK	155	7500	16500	2396	84.7

Einfach & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941614BK	60	1200	2640	174	6.1
29941804BK	80	2400	5280	358	13
29941104BK	105	3750	8250	640	22.6
29941134BK	130	5000	11000	986	34.8
29941154BK	155	7500	16500	1737	61.4

Schäkel Kopf Spezifikationen



BLOCKS	KOPFBOLZEN Ø		SCHÄKELBOLZEN Ø	
	mm	in	mm	in
60mm Single	11	3/8	6	1/4
60mm Other	13.8	1/2	8	5/16
80mm Single	15	9/16	8	5/16
80mm Other	19.8	3/4	10	3/8
105mm Single	19.8	3/4	10	3/8
105mm Other	21.8	7/8	12	1/2
130mm Blocks	21.8	7/8	12	1/2
155mm Blocks	25.8	1	14	9/16

Leinen Größe

MAX LINE SIZE		
	mm	in
60mm Blocks	12	1/2
80mm Blocks	14	9/16
80mm Fiddles	12	1/2
105mm Blocks	14	9/16
130mm Blocks	16	5/8
155mm Blocks	18	11/16



7. Hardware

High Load Racing Blöcke

Einfach mit Schnappschäkel



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941808BK	80	2000	4400	496	18

Doppelt



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941612BK	60	2000	4400	320	11.3
29941802BK	80	3400	7480	655	23

Doppelt & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941615BK	60	2000	4400	343	12.1
29941805BK	80	3400	7480	685	24

Dreifach



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941613BK	60	2500	5500	428	15.1

Violin



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941831BK	80	2400	5280	441	16

Violin & Hundsfott



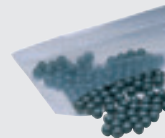
PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29941834BK	80	2400	5280	471	17

Webbing-Blöcke



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29901647BK	60	1400	3086	120	4.2
29901807BK	80	2400	5280	242	8.6
29901107BK	105	3750	8250	417	14.7
29901337BK	130	5000	11000	665	23.5
29901157BK	155	7500	16500	1470	51.8

Delrin Kugeln (verpackt per 100)



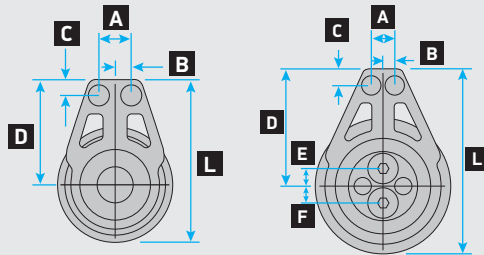
PART NO	WHERE USED	DIAMETER	
		mm	in
29175022	60HL Footblocks	3.2	1/8
29170022	60LL+80HL+105+130 Blocks/Footblocks	4.6	3/16
29171022	80LL+105+155+175 Blocks/Footblocks	6.4	1/4

Torlon Rollen für Racing Blöcke

PART NO	BAG QTY	BLOCK SIZE
		mm
29900010	22	60
29900011	24	80
29900012	35	105
29900013	47	130
29900014	50	155
29900015	59	175
29900016	68	200
29900017	78	225

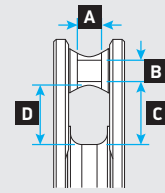
High Load Racing Blöcke

Racing Fußblock Details



SIZE	L		A		B		C		D		E		F	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
60mm	85	3 1/3	20	4/5	10.0	2/5	16	5/8	55	2 1/8				
80mm	111	4 3/8	26	1	13.0	1/2	20	4/5	71	2 3/4				
105mm	148	5 5/8	35	1 3/8	17.5	2/3	27	1	95	3 3/4	14	1/2	13.6	1/2
130mm	181	7 1/8	40	1 1/2	20.0	4/5	33	1 3/4	111	4 1/3	18	5/7	18	5/7
155mm	216	8 1/2	54	2 1/8	27.0	1	50	2	138	5 3/4	20	4/5	20	4/5

Halyard und Runner Block Kopf Details



BLOCK	A		B		C		D	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
60mm HL Halyard	12.8	1/2	8.5	2 1/64	25.3	1	24.0	15/16
80mm HL Halyard	14.4	9/16	11.0	7/16	28.0	1 3/4	27.4	1 3/32
80mm Runner	11	7/16	11	7/16	28.6	1 9/64	27.8	1 3/32
105mm Runner	13	33/64	13	33/64	34.0	1 11/32	32.0	1 1/4
130mm Runner	16	5/8	16	5/8	34.0	1 11/32	32.0	1 1/4

Fußblöcke Einfach



Befestigung, nicht enthalten
 SIZE 60mm 2xM6 / 1xM10
 SIZE 80mm 2xM8 / 1xM12

SIZE 105mm 2xM10 / 1xM12
 SIZE 130mm 4xM12
 SIZE 155mm 2xM12 / 2xM16

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29946611BK	60	1400	3080	132	4.7
29946801BK	80	2400	5280	268	9.5
29946101BK	105	3750	8250	490	17.3
29946131BK	130	5500	12100	732	25.9
29946151BK	155	7500	16500	1476	52.2

Fußblöcke Doppel



Befestigung, nicht enthalten
 SIZE 60mm 2xM6 / 1xM10
 SIZE 80mm 2xM8 / 1xM12

SIZE 105mm 2xM10 / 1xM12
 SIZE 130mm 4xM12
 SIZE 155mm 2xM12 / 2xM16

PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT*		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29946612BK	60	1400	3080	252	8.9
29946802BK	80	2400	5280	500	17.7
29946102BK	105	3750	8250	873	30.8
29946132BK	130	5500	12100	1301	46.0
29946151BK	155	7500	16500	2675	94.5

* Die obere Scheibe sollte nicht mit mehr den 60% der Arbeitslast genutzt werden.

Schäkeladapter

Schäkeladapter passen zu Racing Fallen Blöcken und Racing Backstags Blöcken.

Einsatz In-Line oder 90° verdreht.



PART NO.	SUITS	POST DIA.		PIN DIA.		BREAKING LOAD	
		mm	in	mm	in	kg	lb
29942606	60mm	17.5	11/16	8	5/16	2800	6170
29942806	80mm	23.75	7/8	10	3/8	5000	11000
29942106	105mm	24	1	10	3/8	6400	14100
29942136	130mm	28	1 1/8	12	1/2	10000	22050
29942156	155mm	36	1 3/8	16	5/8	15000	33050

Fallenblock, stehend



PART NO	SHEAVE Ø	WLL		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29902800BK	80	2500	5500	300	10.6
29902100BK	105	4000	8817	629	22.2

Fallenblock



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29946612BK	60	1400	3080	252	8.9
29946802BK	80	2400	5280	500	17.7
29902101BK	105	3200	7054	457	16.1
29902131BK	130	5000	11021	839	29.6
29902151BK	155	7500	16500	1545	54.5



7. Hardware

High Load Racing Backstags Blöcke

- Scheiben laufen auf einem imprägnierten Komposite Lager mit doppeltem Delrin Seitenführungs- Lager für freien Lauf
- Auch in Titan lieferbarfragen Sie Ihren Lewmar Partner.
- Seitenteile Computer designt mit abgerundeten Kanten.
- Bruchlast 2.5 x WL

Backstags Blöcke



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29902808BK	80	2000	4409	256	9
29902108BK	105	2560	5643	448	15.8
29902138BK	130	4000	8817	776	27.4
29902158BK	155	6000	13226	1418	50
29902178BK	175	8400	18516	2074	73.2
29902208BK	200	10000	22043	4003	141

Backstags Blöcke & Hundsfott



PART NO	SHEAVE Ø	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		Kg	lb	g	oz
29902809BK	80	2000	4409	265	9.4
29902109BK	105	2560	5643	474	16.7
29902139BK	130	4000	8817	842	29.7
29902159BK	155	6000	13226	1569	55.3
29902179BK	175	8400	18516	2544	89.7
29902209BK	200	10000	22043	4620	163

Snatch Blöcke

Ideal für die Verwendung mit Spinnaker, verfügt der Snatch-Block über Lewmars Schnappschäkel und weiche, synthetische Gummi-Seitenteile, die der hohen Belastung gerecht werden. Bei Anwendungen, in denen der Snatch-Block nicht voll beweglich ist, zum Beispiel in Verbindung mit der Fußreling, sollte ein Schäkel verwendet werden, um die volle Bewegung zu gewährleisten. Design für Leinenführung ausschließlich auf Segelbooten.



19810600
Size 1 Snatch Block

19820600
Size 2 Snatch Block

19830500
Size 3 Snatch Block

PART NO	SIZE	BEARING	SHEAVE MATERIAL	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		SHEAVE Ø		SHEAVE WIDTH		LINE SIZE		WEIGHT	
				Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	g	oz
19810600	1	Stainless Steel	Delrin	1135	2500	2270	5000	66	2 5/8	20	3/4	14	9/16	480	17.0
19820600	2	Stainless Steel	Delrin	1590	3500	3180	7000	80	3 1/8	20	3/4	16	5/8	880	31.0
19830500	3	Needle Roller	Aluminium	2155	4750	4310	9500	80	3 1/8	20	3/4	16	5/8	1040	36.5

Pivoting Lead Blöcke

Lead Blöcke sind eine einfache Lösung Tauwerk Flach vom Rig in Klemmen oder Umleckungen zu führen. Die Ausrichtung erfolgt über einen variablen Leineneintritts Winkel. Das Tauwerk wird zentral nah am Block geführt damit auch das Tauwerk so nah wie möglich an Deck geführt wird.

- Aluminium Scheiben und Seitenteile
- Schwarze Karbon Acetal Kugellagerung
- Torlon® Ratchet Klinken



Pivoting low lead



Pivoting low lead ratchet



Pivoting low lead ratchet mit Klemme

PART NO	DESCRIPTION	SHEAVE Ø	MAX ROPE Ø		WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT		FASTENER Ø		FASTENING CENTRE WIDTH		FASTENING CENTRE LENGTH	
			mm	in	Kg	lb	g	oz	mm	in	mm	in		
29196012	Pivoting low lead High Load	60	14	9/16	1500	3310	341	12.0	6.0	3/16	45	1 3/4	112.5	4 7/16
29196014	Pivoting low lead ratchet	60	10	3/8	250	550	147	5.2	5.0	3/16	35	1 3/8	105.5	4 5/32
29196013	Pivoting low lead ratchet with cleat	60	10	3/8	250	550	285	10.1	5.0	3/16	35	1 3/8	105.5	4 5/32

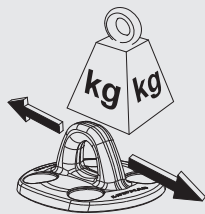
Block Upstands

Lewmar Upstands wurden entwickelt um Blöcke oder andere Ausrüstung für Marine Anwendungen und Segel Kontrolle an Deck zu befestigen.

Deren Performance hängt von der Anwendung und der Tauglichkeit der Installation ab.

Besonderes Augenmerk bei der Installation muss auf die Ausrichtung zur erwartenden Last gelegt werden.

Ausrichtung

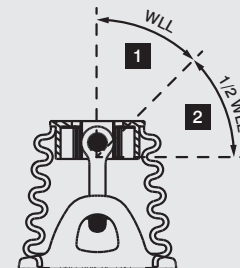


Die Last sollte so Nah wie Möglich zur Basis liegen um die Arbeitslast zu maximieren. siehe dazu die Ausrichtung Darstellung.

Zusätzlich sollte die Last möglichst parallel zum Bügel verlaufen.

Die Arbeitslast Begrenzungs- Zonen stellen die empfohlene Arbeitslast zur wirkenden Kraft dar.

Working Load Limit (WLL) Zones



Feder Block Upstand

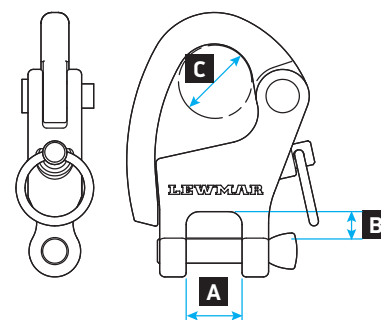
PART NO	TO SUIT BLOCK	WORKING LOAD LIMIT ZONE 1		WORKING LOAD LIMIT ZONE 2		WEIGHT		BASE DIA	
		Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	mm	in
29904046	30 & 40mm Control	400	990	200	495	24	0.8	1 3/16	1/8
29904050	60mm Ratchet Triple & 60mm Synchro	400	990	200	495	24	0.8	1 3/4	3/16

Gummi Block Upstand mit Pad Eye



PART NO	TO SUIT BLOCK	WORKING LOAD LIMIT ZONE 1		WORKING LOAD LIMIT ZONE 2		WEIGHT		BASE DIA	
		Kg	lb	Kg	lb	g	oz	mm	in
29195065	50mm HTX 60mm Synchro 60mm Ratchet Single / Fiddle	800	1760	400	990	105	3.7	58	2 1/4
29196065	60mm HTX 72mm Synchro 60mm Racing Low Load Single	1100	2420	550	1211	105	3.7	58	2 1/4
29197265	72mm HTX 90mm Synchro	2000	4400	1000	2200	210	7.4	73	2 7/8

Lewmar Schnappschäkel



PART NO	FIT BLOCKS	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		PIN DIA		A		B		C	
		Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
29925040	50 Synchro / 30 & 40 Control Single / Double	450	990	900	1980	4	1/8	9.0	3/8	4.5	3/16	12	1/2
29926040	60 Synchro / 50 HTX / 30 Control Triple	800	1760	1600	3520	5	3/16	12.0	1/2	6.0	1/4	14	9/16
29927240	72 Synchro / 60 HTX / 40 Control Triple	1100	2420	2200	4840	6	1/4	13.0	1/2	6.5	1/4	18	11/16
29929040	90 Synchro / 72 HTX	2000	4400	4000	8800	9.5	3/8	17.5	11/16	7.5	5/16	22	7/8



7. Hardware

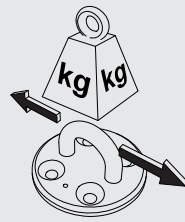
Pad Eyes

Lewmar Pad Eyes wurden entwickelt um Blöcke oder andere Ausrüstung für Marine Anwendungen an Deck zu befestigen.

Deren Performance hängt von der Anwendung und der Tauglichkeit der Installation ab.

Besonderes Augenmerk bei der Installation muss auf die Ausrichtung zur erwartenden Last gelegt werden.

Ausrichtung



Die Last sollte so Nah wie Möglich zur Basis des Pad Eyes liegen um die Arbeitslast zu maximieren.

Zusätzlich sollte die Last möglichst parallel zum Bügel verlaufen.

Für weiter Informationen zur Last Abweisung und Ausrichtung lesen Sie Bitte die Produkt Informationen.



29192060



29192105



29192130



29904040



29904041

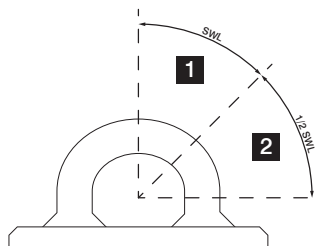


25005083

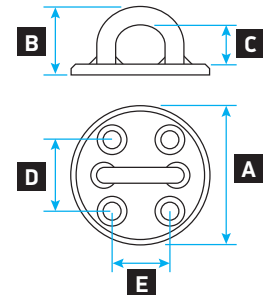


25005088

Arbeitslasten Limits (WLL) Zonen



Montage Abmessungen



Pad Eye Spezifikationen

PART NO	DESCRIPTION	WLL ZONE 1		WLL ZONE 2		WEIGHT		BAR DIA		A		B		C		D		E		FIXINGS NOT SUPPLIED	
		Kg	lb	Kg	lb	g	oz	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
29192060	60/80mm Pad Eye	3200	7055	1600	3527	154	5.4	10.0	3/8	66	2 19/32	33	1 5/16	18	23/32	34	1 11/32	28	1 3/32	4xM8	4x 5/16
29192105	105mm Pad Eye	5000	11023	2500	5512	435	15.3	12.7	1/2	98	3 27/32	48	1 7/8	28	13/32	50	2 31/32	42	1 21/32	4xM12	4x 7/16
29192130	130mm Pad Eye	7500	16535	3750	8267	787	27.8	15.8	5/8	115	4 17/32	58	2 5/16	34	15/16	60	2 11/32	48	1 7/8	4xM12	4x 7/16
25005083	Small Cast Pad Eye	2500	5511	1250	2756	104	3.7	8.0	5/16	58	2 9/32	27	1 1/16	14	9/16	40	1 37/64	40	1 37/64	4xM6	4x 1/4
25005088	Medium Cast Pad Eye	4500	9921	2250	4960	212	7.5	10.0	3/8	73	2 7/8	35	1 3/8	17	43/64	50	1 31/32	50	1 31/32	4xM8	4x 5/16
29904040	Gibb Diamond Pad Eye	1135	2502	567	1250	45	1.6	6.0	7/32	38	1 1/2	24	15/16	14	9/16	23	15/16	46	1 13/16	4xM5	4x 3/16
29904041	Gibb Square Pad Eye	3180	7011	1590	3505	227	8.0	9.0	5/16	70	2 3/4	37	1 7/16	21	7/8	38	1 1/2	38	1 1/2	4xM8	4x 5/16

Custom Skelett Block Sortiment

Entwickelt auf dem neusten Stand der Technik in Bezug auf Design, Material und technologischem Fortschritt. Der Skelett Block bietet Grand Prix Performance mit einem schnittigen, modernen minimalistischen Look. Die Strukturbelastungen, die typischerweise am Kopf des Blockes auftreten, wurden in die Seitenteile umgeleitet während alle nichttragenden Teile ausgestanzt wurden. Sie sind eine Evolution des Lewmar Racing Sortimentes. Erhältlich in vielen Konfigurationen. Der Skelett Block ist noch kompakter als die meisten vergleichbaren Blöcke. Aus Aluminium, Edelstahl oder Titan in vielen verschiedenen Größen.



Custom Pad Eyes



Weitere Informationen finden Sie in unserem separaten Custom Lösungen Katalog.

Lewmars Pad Eye mit einer Montage durch Deck, ermöglicht eine kleinere kompaktere Grundfläche als ein vergleichbarer mit mehrfachen Befestigungsbolzen. Die auswechselbaren Köpfe bieten eine große Auswahl an Möglichkeiten für jede spezifische Anforderung. Jedes Pad Eye ist passend mit der Skelett Block Reihe.



custom@lewmar.com für weitere Sonderanfertigungen und Fragen