

Technische Informationen als Vorgabe zum Anbieten eines Max-Prop



Wichtiger Hinweis

Die mit diesem Formular übergebenen Informationen und Maße dienen der Propellerberechnung für Ihre Schiff- / Motor- / Getriebe- Kombination. Bitte beachten Sie, daß diese insoweit die Vorgabe für unsere Berechnung sind, und also vollständig, richtig und nicht etwa geschätzt sein sollten!

Bitte seien Sie sich bewusst, dass eine Propellerberechnung eine Näherungsrechnung darstellt, die gegebenenfalls nicht das absolute Optimum erreicht, diesem aber im Regelfall sehr nahekommt. Eine eventuelle Feinjustierung des Propellers nach der Probefahrt kann aber empfehlenswert sein oder notwendig werden. Dieses ist ein normaler Vorgang.

Ein Drehflügelpropeller wie der Max-Prop bietet den angenehmen Vorteil, hier flexibel zu sein, sodass die Sicherheit, die optimale Einstellung zu finden, sehr groß ist. Bitte beachten Sie aber, daß wir im Falle einer Nachjustierung für begleitende Kosten wie Kran oder Slip, Versand, Monteur bzw. Installation usw. nicht aufkommen können. **Nachfolgend rot gekennzeichnete Felder sind Pflichtfelder.** Je mehr Infos wir bekommen, desto besser könne wir den passenden Propeller finden.

Kunde Name:

Anschrift:.....

Email: (und/oder) Tel:

Schiff Hersteller: Modell:

Verdrängung: Wasserlinienlänge:

Motor / Getriebe Hersteller: Modell:

Leistung: Max. Propellerdrehzahl:

(oder) (und)
Getriebe-Untersetzung: Max. Motordrehzahl:

Kraftübertragung: () Welle → Durchmesser: mm () Saildrive

Falls Welle: () 1:10 ISO-Konus () 1:16 SAE-Konus () anderer Konus

Bisheriger Propeller Durchmesser: Steigung:

() 2-Blatt () 3-Blatt () 4-Blatt () Festprop () Faltpop

Der neue Max-Prop Wunschkonus: ggf. Max-Prop Modell:

() 2-Blatt () 3-Blatt () 4-Blatt () 5-Blatt