

# SUPER MARLIN MOD. 619

**SUPER MARLIN MOD. 619 serie 604**

tutti i sistemi a cavo/catena - *all the wire/chain systems - tous les systèmes à drosses*

**SUPER MARLIN MOD. 619 serie 607/7 SUPERORCA**

tutti i sistemi ad ingranaggi - *all the gears systems - tous les systèmes à engrenages*

**SUPER MARLIN MOD. 619 serie 650 MANTA**

tutti i sistemi a trasmissione - *all the transmission system - tous les systèmes à cardans*



Il modello SUPER MARLIN fa parte della nostra ultima generazione di colonne in vetroresina rinforzata con piastre in lega leggera assemblate al basamento. Il disegno è una piacevole combinazione di eleganza e funzionalità piacerà quindi sia per barche classiche che per moderni velieri. L'altezza della colonna standard è H = 690 mm all'asse della ruota (rivolgersi al nostro ufficio tecnico per richiedere altre altezze custom), le sue dimensioni la rendono adatta per imbarcazioni di medie e grandi dimensioni.

La colonna è scomponibile, ovvero la parte superiore è removibile e questo permette una manutenzione e un montaggio degli eventuali accessori molto facile e veloce (vedi schemi delle timonerie). Il complessivo freno/frizione è frontale. Su questa colonna è possibile montare la leva di comando motore, la bussola, il pannello comando motore, numerosi ripetitori per strumenti elettronici e il tavolino per il pozzetto. La colonna SUPER MARLIN è compatibile con tutti i principali sistemi meccanici da noi prodotti.

*The model SUPER MARLIN belongs to our last generation of reinforced fibreglass pedestals with aluminium plates assembled at the base. The shape is an happy combination of elegance and functionality that will like either for classic boats or for modern sailboats. The standard height of the pedestal is H = 690 mm at the wheel shaft (apply to our technical office to ask for custom-built heights) and its dimensions gives it suitable for middle and big size boats.*

*The pedestal is dismantlable, or the upper part (called head) is removable and this allows an easy and quick maintenance and/or assemble of all the possible fittings (see on the schemes). The brake unit is frontal.*

*On this pedestal You can assemble the monolever engine, the compass, the engine panel, several electronic instruments and the cockpit table. SUPER MARLIN pedestal is compatible with all the principal mechanical systems that we produce.*

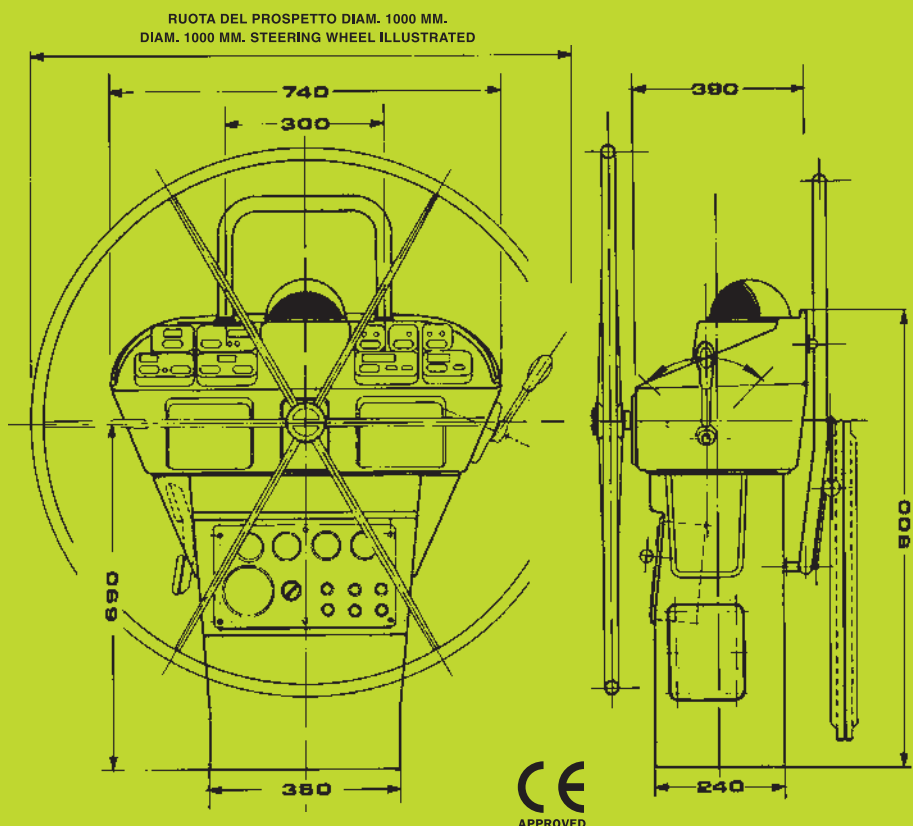
*Le modèle SUPER MARLIN fait partie de notre dernière génération de colonnes en fibre de verre renforcé avec plaques en aluminium assemblées à la base. Le dessin est une heureuse combinaison d'élégance et fonctionnalité que plaira soit pour les bateaux classiques soit pour les bateaux modernes.*

*L'hauteur de la colonne de série est H = 690 mm à l'arbre de la roue (s'adresser à notre bureau technique pour demander des hauteurs spéciales) et ses dimensions lui rend très convenable pour des bateaux de moyenne et grande taille.*

*La colonne est démontable, c'est-à-dire la partie supérieure est amovible et ça vous permet un entretien et un montage très facile et rapide des accessoires éventuels (voir les schémas des ensembles). Le frein/friction est frontal.*

*Sur cette colonne est possible assembler le commande moteur mono levier, le compas, le panneau du commande moteur, plusieurs répéteurs des instruments électroniques et le tablette du cockpit. La colonne SUPER MARLIN est compatible avec tous les principaux systèmes mécaniques que nous produisons.*

## TIMONERIE MECCANICHE PER BARCHE A VELA MECHANICAL STEERING SYSTEMS FOR SAILBOATS



### DIMENSIONI E INFORMAZIONI TECNICHE DELLA COLONNA SUPER MARLIN MOD. 619

*N.B. Per altre informazioni relative a particolari installazioni, schemi e richieste di accessori speciali, rivolgersi all'Ufficio Tecnico della Solimar.*

### DIMENSIONS AND TECHNICAL FEATURES OF THE PEDESTAL SUPER MARLIN MOD. 619

*Notes: for further information about particular installation, schemes and request of special accessories, apply to Solimar Technical Office.*



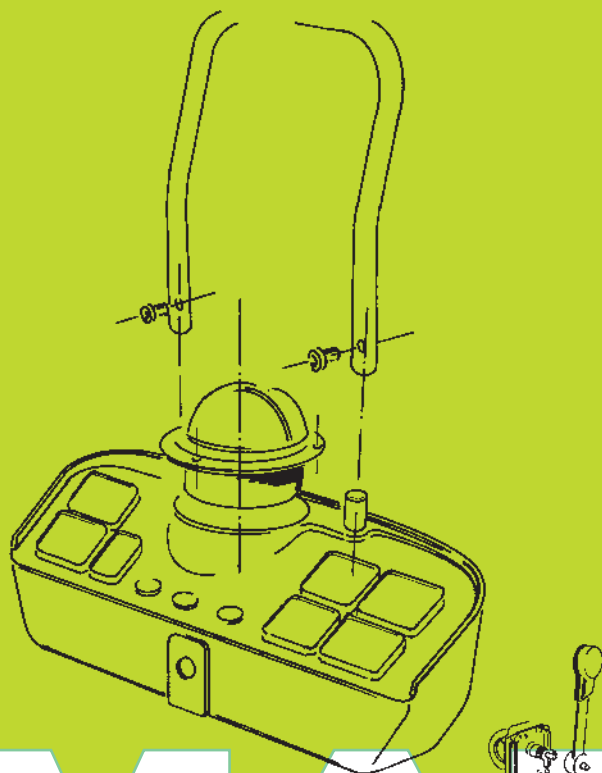
# SUPER MARLIN MOD. 619 - TYPE 604

## COLONNA SUPER MARLIN MOD. 619 CON MECCANISMO TIPO 604

Su questa pagina trovate un esploso dei componenti del sistema cavo/catena applicato alla colonna SUPER MARLIN. L'asse inox è supportato da due cuscinetti, il pignone è in bronzo meccanico lavorato di fresa. Questo sistema è preciso e molto sensibile sia nella versione con settore circolare che in presenza di puleghe di rinvio. Per altre informazioni consultare il catalogo generale della SOLIMAR.

*On this page you find an exploded view of the wire/chain system components applied to a SUPER MARLIN pedestal. The ss shaft is supported by two bearings, the sprocket is of mill worked bronze. This system is very sensitive and precise either the version with radial drive or with the transmission sheaves. For further information please consult the general catalogue SOLIMAR.*

*Sur cette page vous trouvez l'éclaté des composantes d'un système à drosses appliqué à la colonne SUPER MARLIN. L'arbre inox est supporté par deux paliers, le pignon est en bronze mécanique fraisé. Cet ensemble est très sensible et précis soit en la version avec secteur circulaire soit avec des poulies de renvoi. Vous trouvez des renseignements ultérieurs sur le catalogue général SOLIMAR.*



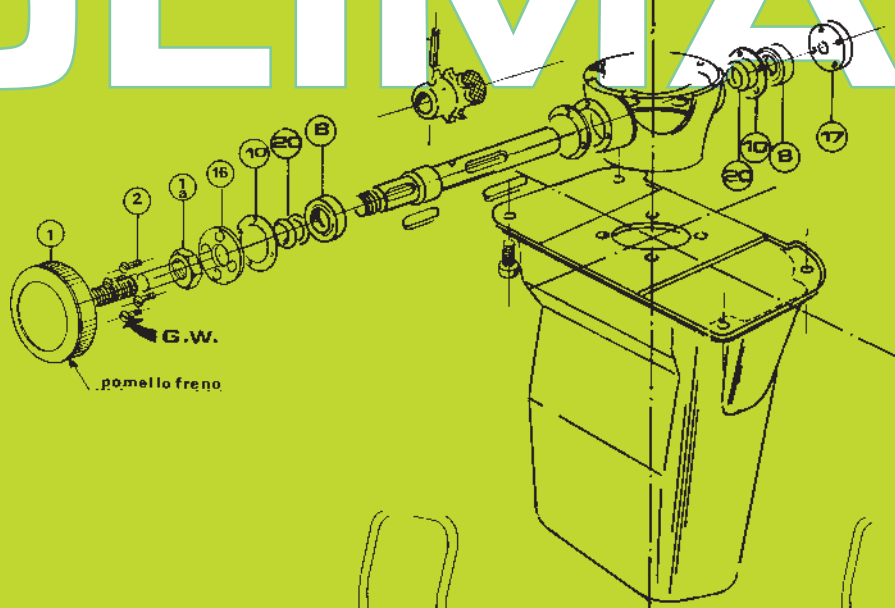
# SOLIMAR

ITALY

Alcuni esempi di sistemi a cavo/catena con colonna SUPER MARLIN

*Some examples of wire/chain system with SUPER MARLIN pedestal*

*Quelque exemple d'ensemble à drosses avec colonne SUPER MARLIN*



CE  
APPROVED

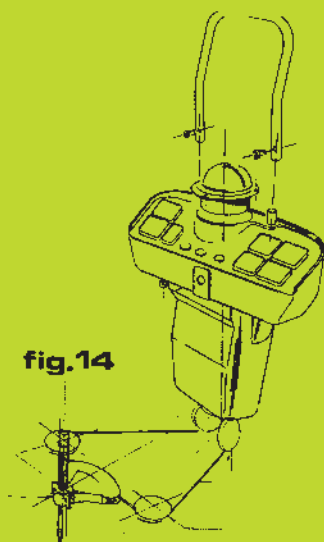


fig.14

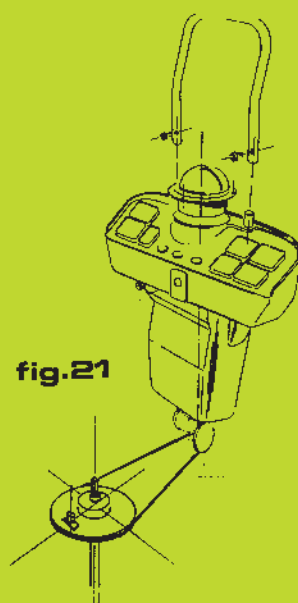


fig.21

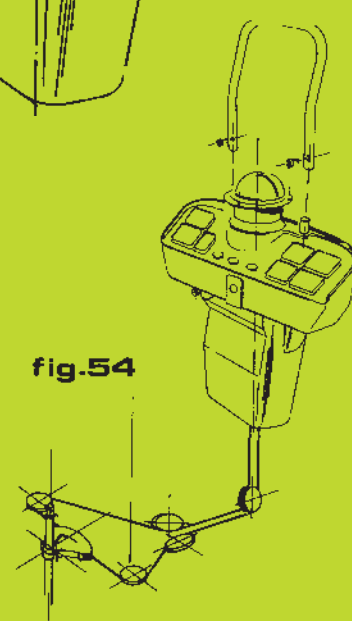


fig.54



SOLIMAR

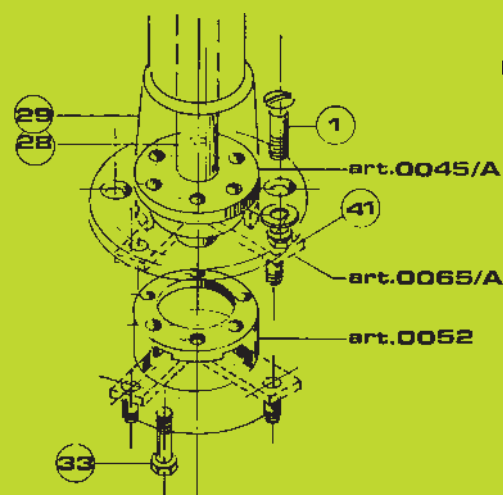
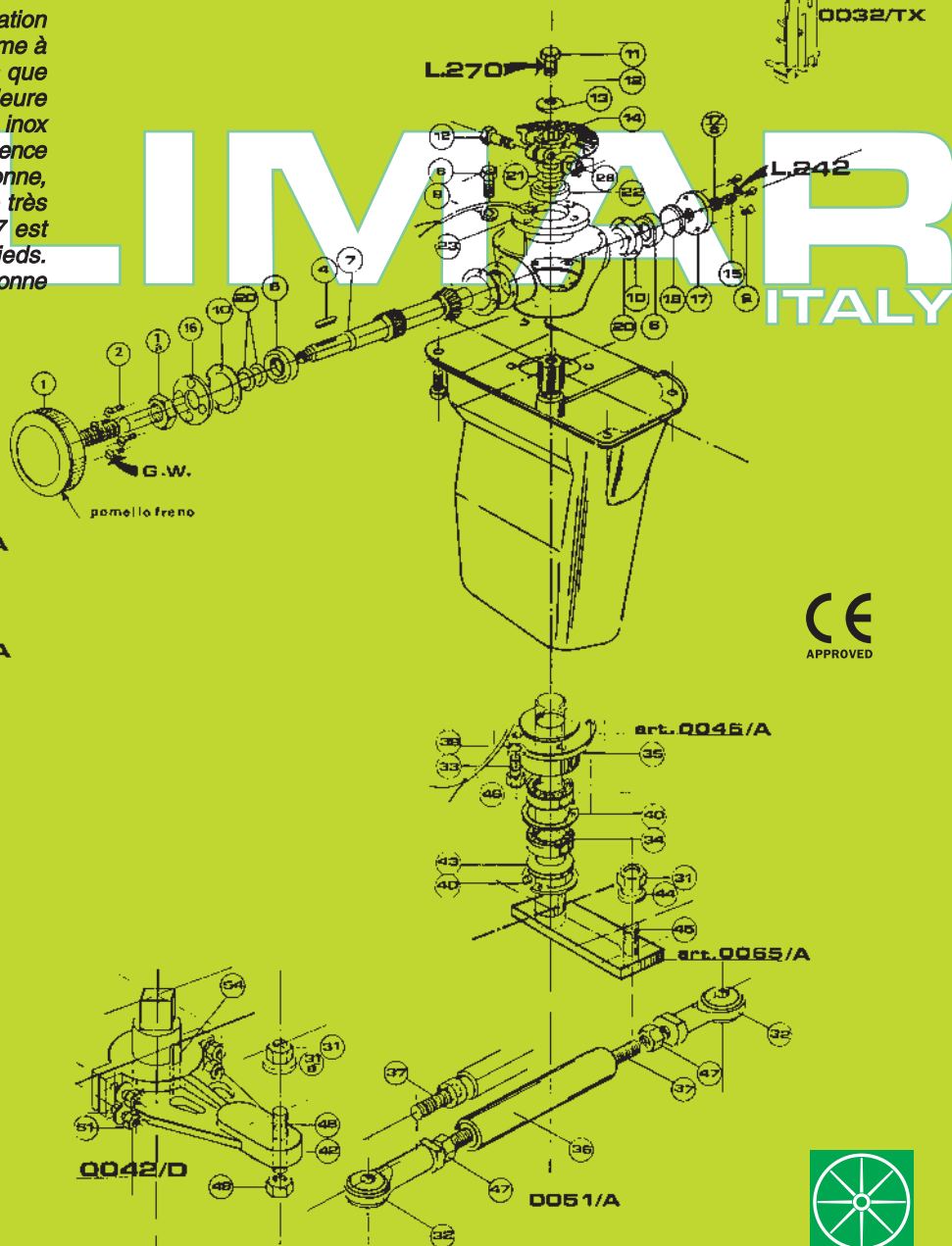
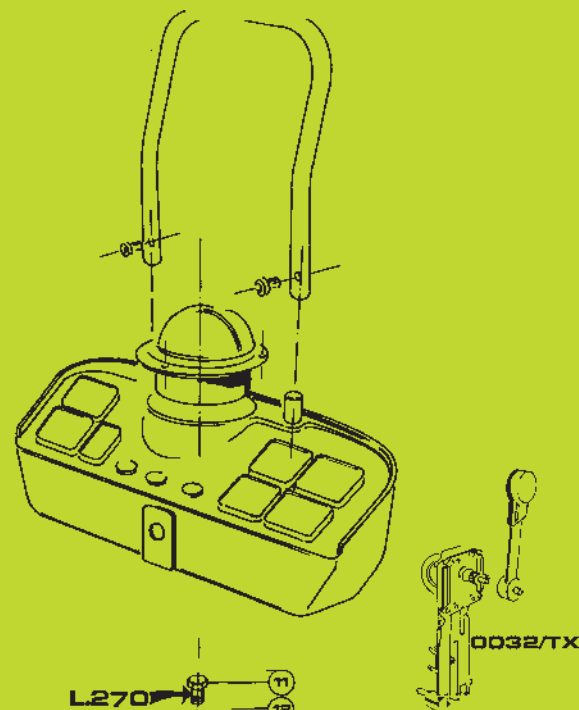
# SUPER MARLIN MOD. 619 - TYPE 607

## COLONNA SUPER MARLIN MOD. 619 CON MECCANISMO TIPO 607

Potete osservare qui sotto un esempio d'applicazione alla colonna SUPER MARLIN del sistema a ingranaggi 607/7 superorca. Noi riteniamo che la Solimar produca attualmente la migliore versione esistente sul mercato di questo tipo di timoneria. L'albero inox con doppio supporto, l'albero scanalato verticale, il doppio cuscinetto alla base della colonna sono dettagli che ci permettono di affermare che questa timoneria è quanto di più affidabile si possa offrire. Ricordiamo che la versione 607/7 è adatta per barche dai 45 ai 56 piedi. Per una descrizione dettagliata dei componenti di questa timoneria chiedere il catalogo dedicato a questo sistema.

You can look below at a SUPER MARLIN pedestal application with the gears system 607/7 superorca. We think that actually Solimar is producing the best version of this system existing on the market. The stainless steel shaft with double housing, the presence of two bearings into the lower part of the pedestal, the grooved vertical shaft, are details that make this pedestal reliable. We remind that the 607/7 version is suitable for boats from 45 to 56 feet. For more details on this system please ask for the specific catalogue.

Vous pouvez observer ici un exemple d'application de la colonne SUPER MARLIN avec le système à engrenages 607/7 superorca. Nous pensons que Solimar actuellement produit la version meilleure de ce système présente sur le marché. L'arbre inox à double support, l'arbre vertical scanalé, la présence de deux paliers en la partie inférieure de la colonne, ce sont de détails que rendent cette colonne très fiable. Nous rappelons que la version 607/7 est convenable pour des bateaux de 45 à 56 pieds. Demandez du catalogue spécifique de cette colonne pour connaître d'autres renseignements.



Stop integrato sotto la colonna  
 Stop integrated under the pedestal  
 Ensemble stop intégré sous la colonne

Schema tipo di timoneria adatta per barca con pozzetto a poppa

Scheme-type of steering system suitable for an aft cockpit boat

Schéma type d'ensemble pour bateau avec cockpit à l'arrière





