

MINI MAXI MOD. 626

COLONNA MINI MAXI MOD. 626 TIPO 604
Sistema a cavo/catena - *wire/chain system*

COLONNA MINI MAXI MOD. 626 TIPO 607/6 ORCA E 607/7. SUPER ORCA
Sistema a pignone e cremagliera - *gear and rack system*

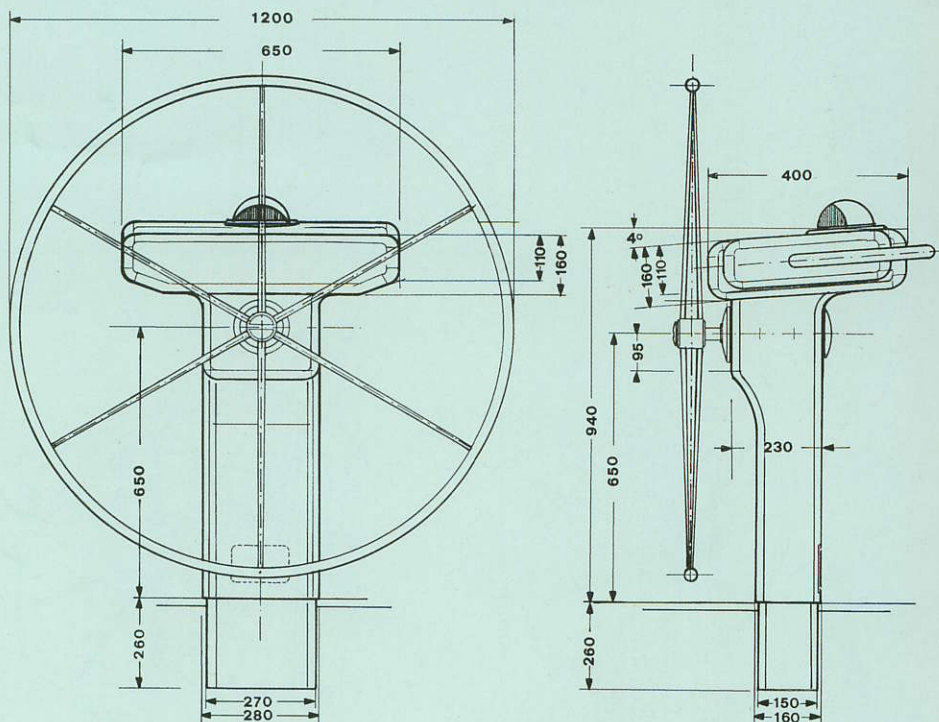
COLONNA MINI MAXI MOD. 626 TIPO 650
Sistema a barra di trasmissione - *transmission bar system*



La timoneria per Mini Maxi mod. 626 è dell'ultima generazione. Il design è moderno e la consolle removibile permette la facile installazione di numerosi strumenti elettronici. La macchina di governo è installata nella colonnina, lo scorrimento è su rullini, l'ingranaggio in bronzo semplice o doppio, il freno frontale al centro della ruota. Tutto è costruito per essere affidabile e di lunga durata, essendo progettato per le grandi barche. La colonna è in vetroresina rinforzata con inserti di alluminio, finita di carrozzeria e verniciata con 2 mani di epossidica bianca. Il fissaggio in coperta della colonna può essere con 4 bulloni dentro la base oppure direttamente laminata alla coperta.

The steering system for Mini Maxi mod. 626 is of last generation. The design is modern and the removable console allows an easy installation of several electronic instruments. The steering machine is installed inside the pedestal, the sliding is on rollers, the bronze gear standard or double, the frontal brake is fitted at wheel center. Everything was built to be reliable and long life, being planned for big boats. The pedestal is made of fiberglass reinforced by aluminium plates, is body finished and painted by 2 layers fo white epoxidic varnish. The pedestal locking to the deck can be made by 4 bolts inside the base or directly laminated to the deck.

TIMONERIE MECCANICHE PER BARCHE A VELA MECHANICAL STEERING SYSTEMS FOR SAILBOATS



DIMENSIONI E INFORMAZIONI TECNICHE DELLA COLONNA

N.B. Per altre informazioni relative a particolari installazioni, schemi e richieste di accessori speciali, rivolgersi all'Ufficio Tecnico della Solimar.



DIMENSIONS AND TECHNICAL FEATURES OF THE PEDESTAL

Notes: for further information about particular installation, schemes and request of special accessories, apply to Solimar Technical Office.

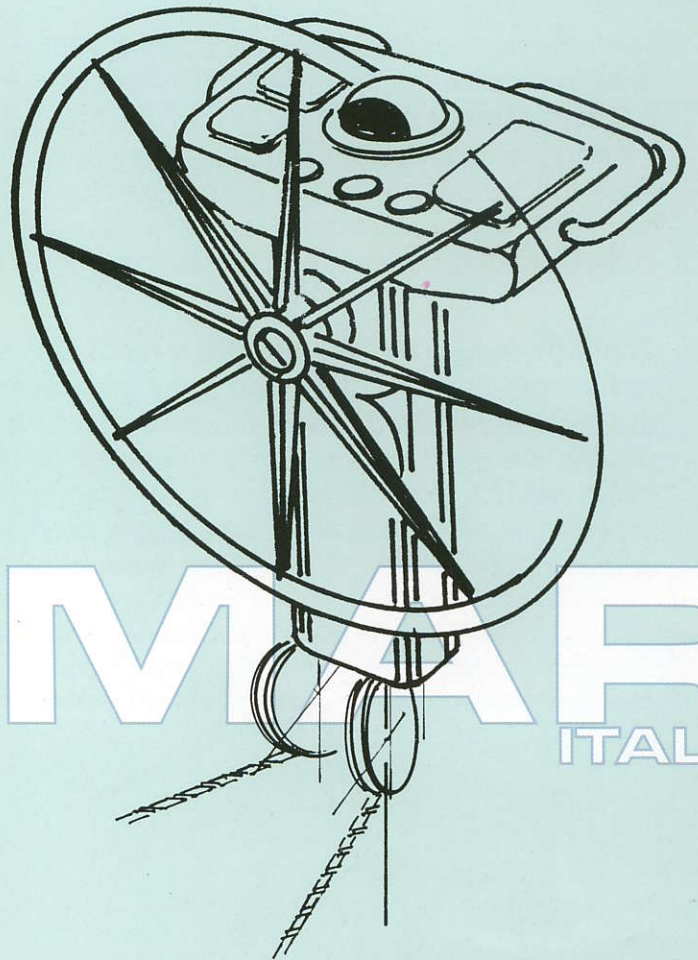


MINI MAXI MOD. 626 - TYPE 604

COLONNA MINI MAXI MOD. 626 CON MECCANISMO TIPO 604
PEDESTAL MINI MAXI MOD. 626 WITH MECHANISM TYPE 604

Ideata e realizzata per le moderne grandi barche a vela. Di giuste dimensioni, sufficientemente classica, elegante e funzionale. La meccanica Solimar è molto conosciuta e il sistema a cavi e catena è estremamente affidabile, sensibile e preciso. La consolle ha spazi generosi per consentire l'installazione di molte strumentazioni elettroniche. Per ulteriori informazioni consultate il catalogo Solimar di timonerie meccaniche per barche a vela o rivolgetevi all'ufficio Tecnico della Solimar.

Planned and carried out for modern big sailing yachts. Of right dimensions, it's enough classic, elegant and functional. The Solimar mechanics is well-known and the wire/chain system is extremely reliable, sensitive and precise. The console has large rooms to allow the installation of several electronic instruments. For further information, please refer to Solimar catalogue on mechanical steering systems for sailing yachts or contact Solimar Technical Office.



SOLIMAR

ITALY

ALCUNI DEGLI SCHEMI PIÙ FREQUENTEMENTE
INSTALLATI SULLE BARCHE A VELA

*SOME OF THE SCHEMES MORE OFTEN
INSTALLED ON SAILING YACHTS*

CE
APPROVED

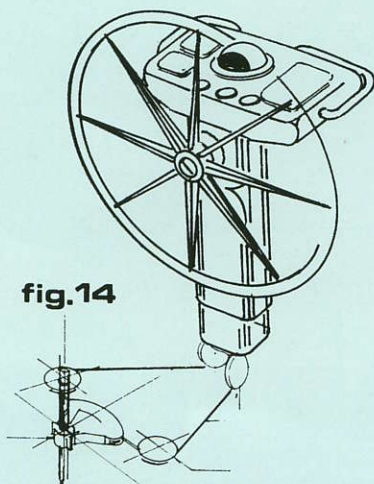


fig.14

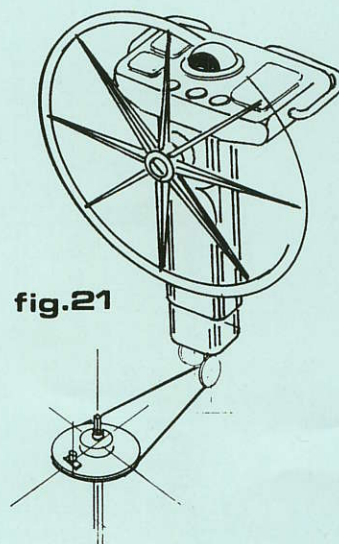


fig.21

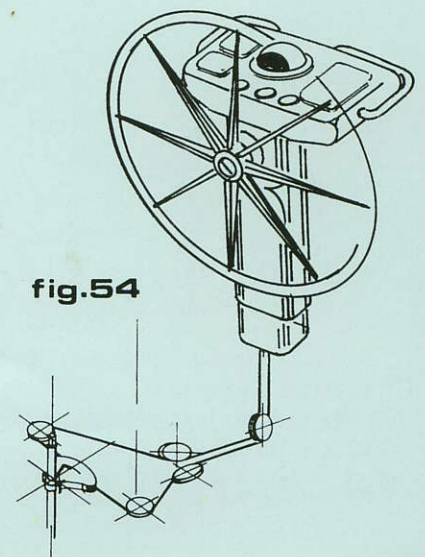


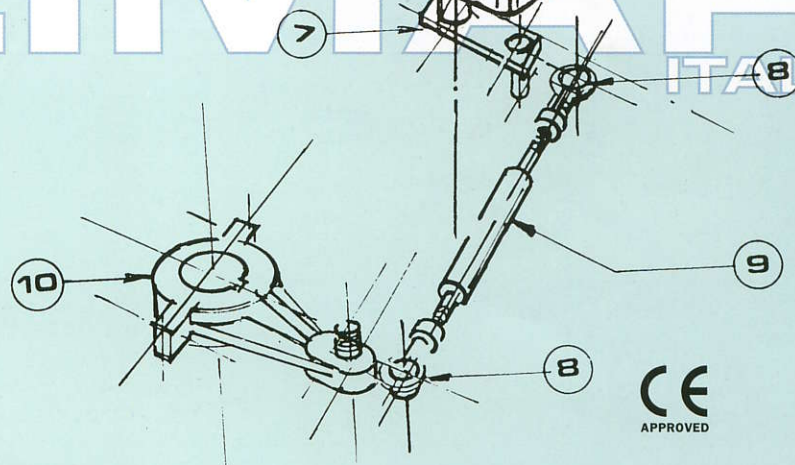
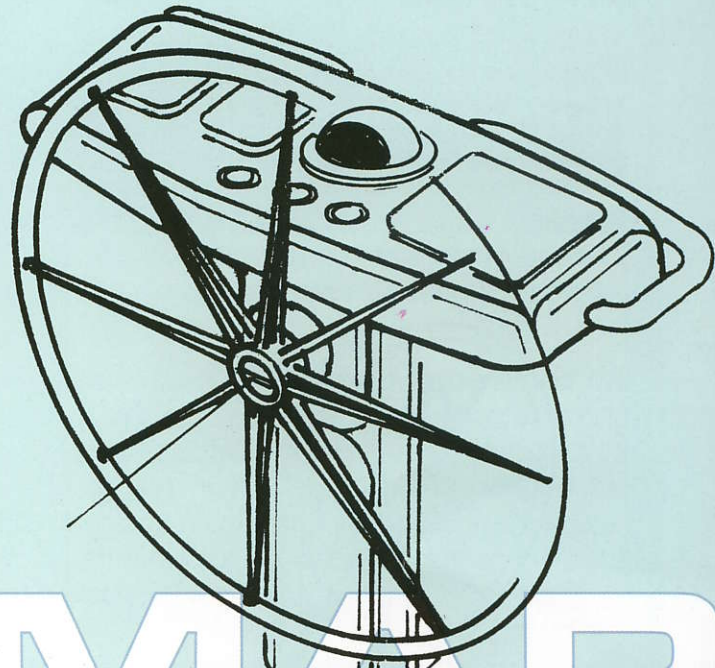
fig.54

MINI MAXI MOD. 626 - TYPE 607

COLONNA MINI MAXI MOD. 626 CON MECCANISMO TIPO 607
PEDESTAL MINI MAXI MOD. 626 WITH MECHANISM TYPE 607

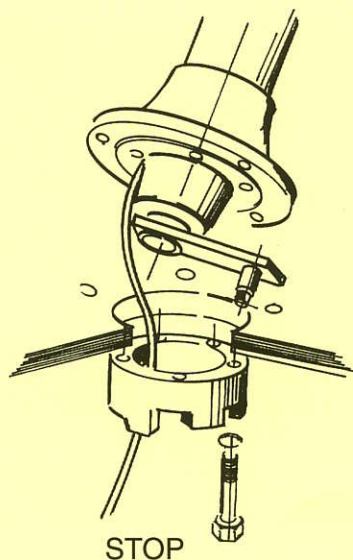
La colonna è in vetroresina rinforzata con testa integrata. Elegante, funzionale e affidabile, viene consigliata dalla Solimar per medie e grandi barche. La consolle removibile consente la corretta ed agevole installazione di tutte le strumentazioni elettroniche, monoleva motore e bussola. Ricordiamo che il mod. 607/6 Orca è adatto per barche fino a 45 piedi, mentre il mod. 607/7 Super Orca è consigliato per barche da 45 a 55 piedi. Per ulteriori informazioni o suggerimenti, consultare il catalogo Solimar per sistemi a biella di spinta o contattate l'Ufficio Tecnico della Solimar.

The pedestal is made of reinforced fiberglass with integrated head. Elegant, functional and reliable, it's recommended by Solimar for medium and big sailing yachts. The removable console allows a correct and easy installation of all the electronic instruments and the compass. We remind that the mod. 607/6 Super Orca is suitable for boats up to 45 ft, while the mod. 607/7 Super Orca is recommended for boats from 45 to 55 ft. For further information or suggestions, please refer to Solimar catalogue for gear systems or contact Solimar Technical Office.



Schema base per timoneria con installazione nel pozzetto a poppa della barca.

Standard base for steering system with installation in the aft cockpit of the boat.



Stop integrato sotto la colonna
Stop integrated under the pedestal

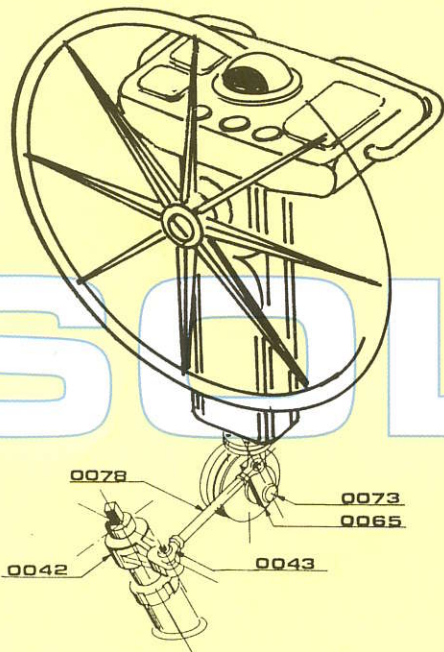
MINI MAXI MOD. 626 - TYPE 650

COLONNA MINI MAXI MOD. 626 CON MECCANISMO 650 MANTA PEDESTAL MINI MAXI MOD. 626 WITH MECHANISM SERIES 650 MANTA

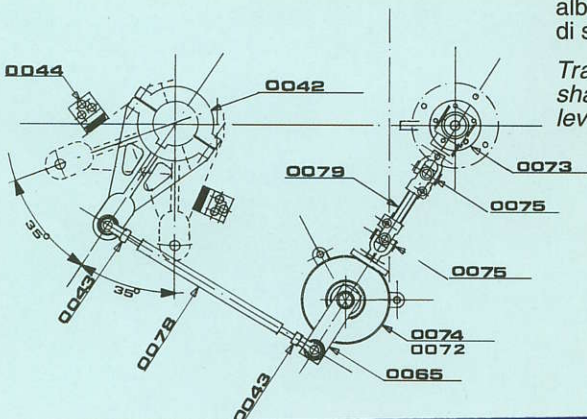
La colonna in vetroresina rinforzata è molto elegante, funzionale ed affidabile. È consigliata dalla Solimar per grandi barche. La consolle removibile consente la corretta ed agevole installazione di strumentazioni elettroniche e della bussola. La testa integrata consente il montaggio degli ingranaggi conici rapporto 1:1, di tutti gli alberi scanalati art. 0079, degli snodi cardanici universali art. 0075 e dei riduttori art. 0073-1, 0073-2, 0074-1, 0074-2. Per ulteriori informazioni o suggerimenti relativi agli schemi e caratteristiche della timoneria Manta serie 650, consultate il catalogo Solimar sui sistemi di trasmissione o consultate l'Ufficio Tecnico della Solimar.

The reinforced fiberglass pedestal is very elegant, functional and reliable. It's recommended by Solimar for big boats. The removable console allows a correct and easy installation of electronic instruments and compass. The integrated head allows the mounting of bevel gears ratio 1:1, all the splined shafts art. 0079, the universal cardan joints art. 0075 and the reduction gear boxes art. 0073-1, 0073-2, 0074-1, 0074-2. For further information or suggestions about schemes and features on Manta steering system series 650, please refer to Solimar catalogue on trasmission systems or contact Solimar technical office.

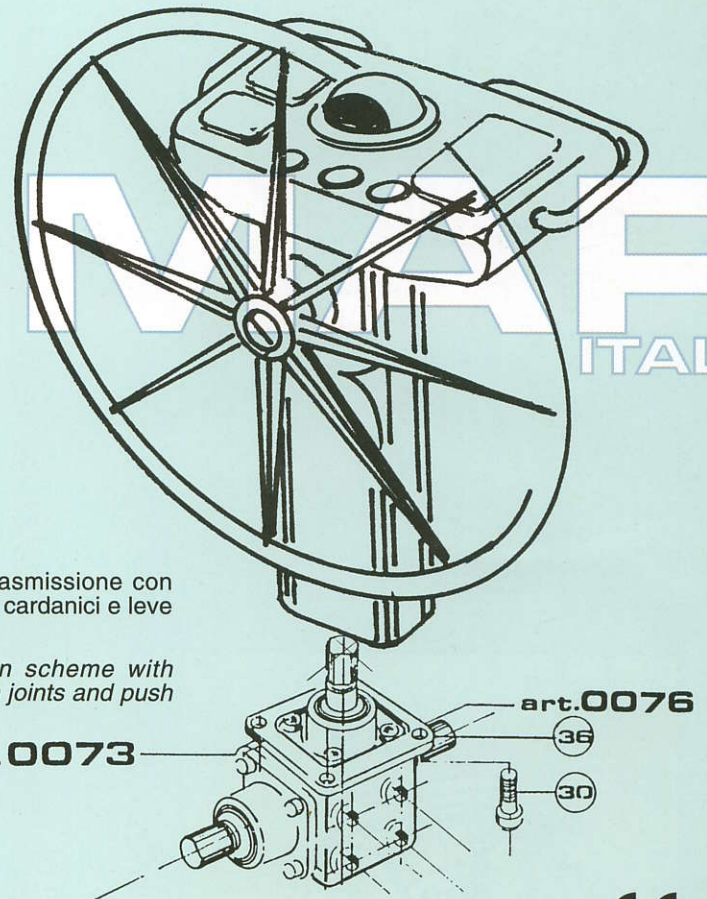
Schema a trasmissione diretta
Direct transmission scheme



Schema a trasmissione con
albero, giunti cardanici e leve
di spinta



Transmission scheme with
shaft, cardan joints and
push levers



SAILTEC
BERATUNG • EQUIPMENT • SERVICE

HASSELBINNEN 28
D-22869 SCHENEFELD BEI HAMBURG
TEL.: 040 / 822 994-0
FAX: 040 / 830 42 79
INFO@SAILTEC.DE • WWW.SAILTEC.DE

I prodotti illustrati sono soggetti alle condizioni di vendita e garanzia SOLIMAR S.r.l. del catalogo generale

The illustrated products are submitted to SOLIMAR sale and warranty condition of the general catalogue

Utica - Sede Legale e Stab.: Via Grigioni, 3-5/A
Telfoni +39 0543 777264 - +39 0543 723632
www.solimar.it - Partita IVA: 00899110407